

JET

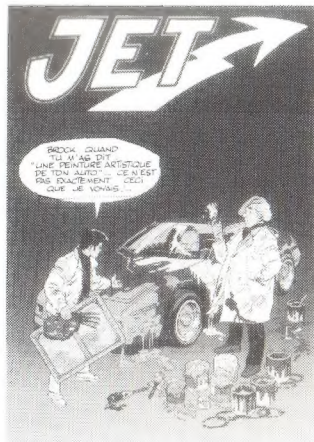
France 32 FF
Belgique 195 FB
Suisse 12 FS
Canada 7 \$

68 pages

LE PREMIER JOURNAL EUROPEEN DES JEUNES TALENTS

BROCK, QUAND
TU M'AS DIT :
"UNE PEINTURE ARTISTIQUE
DE TON AUTO" ... CE N'EST
PAS EXACTEMENT CECI
QUE JE VOYAIS !...





IL VOUS MANQUE UN NUMERO? N'HESITEZ PAS, ILS SONT ENCORE DISPONIBLES!



Les anciens numéros peuvent vous être envoyés, sans frais de port, contre paiement en France, de 25 FF/n° et en Belgique en versant la somme de 135,— FB/n° au compte n° 310-1362950-89 des Editions du Lombard - Bruxelles.

JET est édité
en France par la SARL Lombard
France - 16, rue de la Sablière -
75014 PARIS -
Tél. 16 (1) 45 43 08 97 -
Fax 16 (1) 45 43 19 60

et en Belgique par Les Editions du
Lombard - Avenue P.-H. Spaak 1/11 -
1070 Bruxelles - Tél. 02/526.68.11 -
Fax 02/520.44.05

FRANCE
Directeur de la publication: Bernard
Fasbender
Secrétaire générale: Chantal Garinot
Comité de Direction: Rob Harren,
Vincent Montagne, Bernard Fasbender
(loi n° 49-956 du 15 juillet 1949 sur
les publications destinées à la
jeunesse - janvier 1990)
Relations publiques: Florence Robin
N° de commission paritaire: en cours
N° ISSN: 1146-2728 - Dépôt légal:
1er trimestre 1990

BELGIQUE
Editeur responsable: Rob Harren -
Bosduivenlaan 12 - 8300 Knokke
Marketing/Distribution:
Myriam van Dyck, Martine Vienne
Relations publiques:
Anne-Marie De Coster

Comité de rédaction:
A.-P. Duchâteau, Bob De Moor,
Yves Sente
Secrétaire de rédaction:
Ann Heindryckx
Photogravure: Studio Peter de Raaf
Imprimerie: Massoz
Distribution: France: 3D
Belgique: AMP

© 1991 by Editions du Lombard,
Bruxelles
Tous droits de reproduction, de
traduction et d'adaptation réservés
pour tous pays, y compris l'U.R.S.S.
D. 1991.0086.2525

ISBN-2.8036-0833.2



Chers lecteurs, chers auteurs,

Bravo! Le nombre de vos envois en réponse
au concours lancé dans JET n° 9 témoigne
(s'il le fallait encore!) de votre passion pour la
bande dessinée. Par ailleurs, l'intérêt susci-
té par les planches des dix premiers lau-
réats (qui furent exposés au festival de la BD
de Coxyde en juillet) démontre sans contes-
te que le grand public reste attentif aux tra-
vaux des nouveaux talents.

Au cours des pages qui suivent, vous allez
pouvoir découvrir les œuvres des deux pre-
miers lauréats du concours. Auscultez leur
travail et reprenez bien leur nom. Un jour vien-
dra où vous pourrez sans doute vous tar-
guer de les avoir suivis depuis leurs premiers
pas!

Aux côtés des lauréats, d'autres jeunes
talents présentent leurs travaux. N'hésitez
pas à nous faire part de vos impressions. Ils
en seront les premiers ravis.

Ceci étant dit, il nous reste à parler de l'ave-
nir. Depuis janvier 1990, le journal JET a don-
né l'occasion à bon nombre de jeunes
auteurs de publier une histoire courte. Pour
la plupart d'entre eux, cette opportunité a
représenté une source de motivation sans
égale. D'autre part, pour LES EDITIONS DU
LOMBARD, le journal JET a su jouer le rôle
de pépinière qu'elles lui destinaient.
Aujourd'hui, au terme de sa onzième édi-
tion, le journal JET va se refermer avec la
satisfaction d'avoir mené sa mission à ter-
me. En effet, il ne suffit pas de permettre aux



Yves Sente (Rédacteur en Chef), Bob De Moor (Directeur Artistique) et André Paul
Duchâteau (Directeur Littéraire) remettent le premier prix accordé par les Editions du
Lombard aux lauréats Eric Lenaerts (dessinateur) et Pascal Renard (scénariste).

jeunes talents de s'exprimer une seule fois,
encore faut-il offrir aux meilleurs d'entre eux
la possibilité d'aller de l'avant, de travailler
dans des conditions professionnelles opti-
males.

Dans cette optique, LES EDITIONS DU
LOMBARD vont parachever le travail enta-
mé dans JET en proposant aux jeunes
talents un espace dans leur hebdomaire
Hello Bédé. Confrontés au travail des plus
grands noms de la BD d'aventure, nos jeun-
es espoirs vont devoir s'accrocher pour
parvenir à s'imposer. C'est en leur souhai-
tant le plus franc succès dans leur entrepri-

se que nous allons vous quitter.
Les amateurs de BD sont perpétuellement à
l'affût de jeunes auteurs susceptibles
d'assurer l'avenir du 9ème art. L'équipe de
JET ne vous dit donc pas "adieu" mais seu-
lement un amical "Merci de nous avoir suivi
et... à plus tard!"

Yves SENTE,
Rédacteur en Chef

SOMMAIRE

VISITE IMPROMPTUE	5
MAGGUY	12
NUIT BLANCHE	16
GREWX	19
LY, JACK ET COMPAGNIE	25
GABRIEL	31
LE SAC A MALICES	33
HORS-LA-LOI	37
CŒUR DE GLACE	44
L'EXCUSE	50
TRAGEDIE EN DEUX ACTES	57
L'ACCIDENT	62

Bravo à tous! La sélection ne fut pas des plus aisées, chaque membre du jury ayant la fâcheuse gentillesse de trouver au travail de chacun des détails de qualité que les autres n'avaient pas décelés. Heureusement, Bédu, Bob De Moor, Christian Denayer, André-Paul Duchâteau, Hec Lee-mans et Yves Sente n'ont pas dû en venir aux mains pour finalement s'accorder sur la liste suivante des lauréats:

- 1er prix: Eric LENAERTS (dessin) - 1435 Mont-St-Guibert
Pascal RENARD (scénario) - 1348 Louvain-la-Neuve
- 2ème prix: Pierre ROLAND - 7033 Cuesmes
- 3ème prix: Jean-François POURQUIE (dessin)- 75010 Paris (France)
Philippe SEGUR (scénario) - 31000 Toulouse (France)
- 4ème prix: Guy SERVAES - 8400 Ostende
- 5ème prix: Nicolas TISIOT - 32400 Viella (France)
- 6ème prix: Pieter BODDAERT - 2311 VS Leiden (Pays-Bas)
- 7ème prix: Samuel RECULE - 4020 Jupille-sur-Meuse
- 8ème prix: Philippe DECRESSAC - 7100 La Louvière
- 9ème prix: Sacha LONCARIE (dessin) - 1070 Bruxelles
Louis BINARD (scénario) - 1180 Bruxelles

- 10ème prix: H.ONRIA - 2390 Oostmalle
- 11ème prix: Bernard CLADERES - 31400 Toulouse (France)
- 12ème prix: Dominique POITIER - 4450 Juprelle
- 13ème prix: Jean-Yves MASSIOT - 35770 Vern-sur-Seiche (France)
- 14ème prix: Wim DE MUIJNCK - 4205 ET Gorinchem (Pays-Bas)
- 15ème prix: Tobias Tycho SCHALKEN (dessin) - 5341 RZ Oss (Pays-Bas)
Stefan VAN DINTHER (scénario) - (Pays-Bas)
- 16ème prix: Gil SARGOS - 33350 Castillon-la-Bataille (France)
- 17ème prix: Alain BIETTON - 4800 Ensival
- 18ème prix: Pascal YUNG - 19200 Ussel (France)
- 19ème prix: Tom BOUDEN - 8400 Ostende
- 20ème prix: Bruno URBAIN - 7090 Braine-le-Comte

Le jury a également décidé d'accorder une mention spéciale hors concours à Messieurs Jean et Daniel CASANAVE pour la qualité de leur travail... lequel, étant en couleurs, n'a malheureusement pas pu être retenu parmi les travaux primés.

FELICITATIONS A TOUS!

PASCAL RENARD

Attendez, je prends un stylo. Voilà. Bon. Zut! J'trouve pas mon bloc de feuilles. Quittez pas. Je vais voir. Ah! Le voilà. Je vais pouvoir vous parler de moi. Je commence... Misère! Mon stylo n'écrit pas! Patientez encore une minute, siouplé, je vais en chercher un autre... Me revoilà. J'en ai trouvé un autre mais il est vert. J'aime pas le vert. Tant pis. Donc, je m'appelle Pascal Renard et... Oh non!! Voilà qu'on sonne à ma porte maintenant. Ne vous inquiétez pas, je les remballerai vite fait et je suis à vous... (...) (...) (...) C'était ma copine. Elle vient de me virer. Paraît que j'ai mal négocié mon contrat. C'est pas grave. Ça me donne même l'idée de passer



une petite annonce: "Scénariste (jeune, beau et tout le saint tremblement...) cherche jeune et jolie dessinatrice en vue collaboration fructueuse..." Bien. Où en étais-je? ... Pardon? ... Ah?! Au Lombard, on me dit que je n'ai plus droit qu'à cinq lignes. C'est parfait. Je crois que j'ai tout dit. Ah! Une dernière chose. Avis aux autres scénaristes: vous avez vu ce que fait Eric, mon des-

sinateur? C'est pas mal, hein? Bon. Si vous essayez de me le piquer, je vous flingue! Aussi sec! A très bientôt, pour de nouvelles et sombres histoires...

ERIC LENAERTS

Je m'appelle Eric Lenaerts et j'ai vingt-six ans. Depuis tout petit je vis avec un crayon dans la main (comment ça, vous avez déjà lu ça quelque part?!). Bref, un jour, après la lecture d'une bande dessinée de Giraud, je me suis dit que pouvoir raconter, dessiner, faire rêver les gens de-



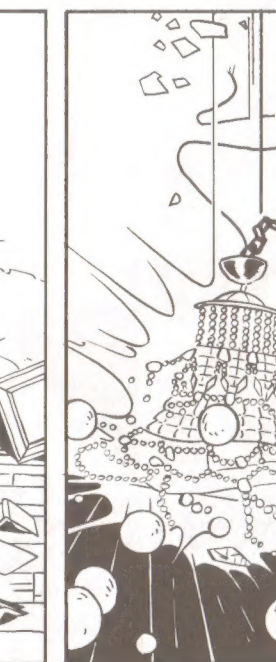
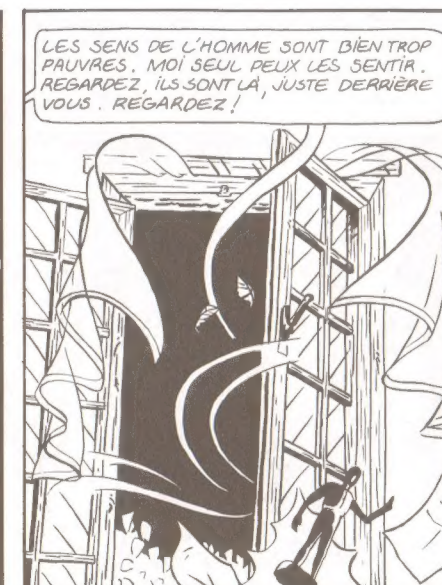
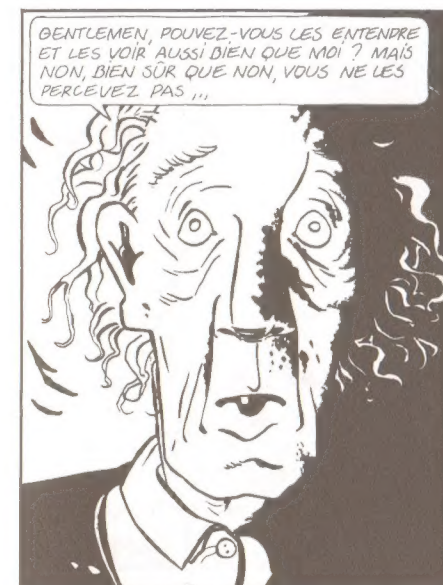
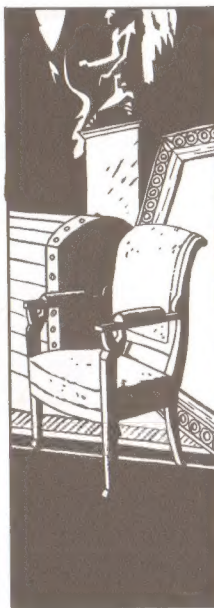
vait être un métier formidable. Il ne me restait plus qu'à travailler encore et encore. Aujourd'hui, je commence à me débrouiller... La route est longue mais je suis du genre tenace. En clair, vous ne vous débarrasserez pas de moi facilement. A bon entendeur... et à bientôt!

VISITE IMPROMPTUE

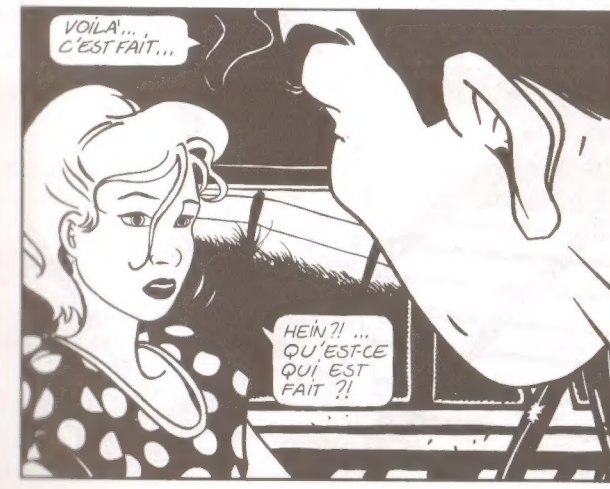
LENAERTS/RENARD

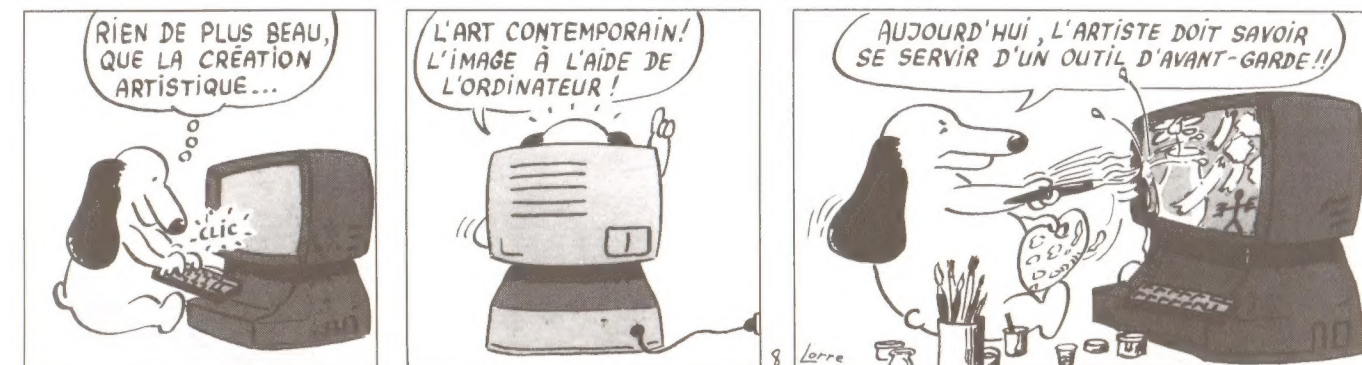
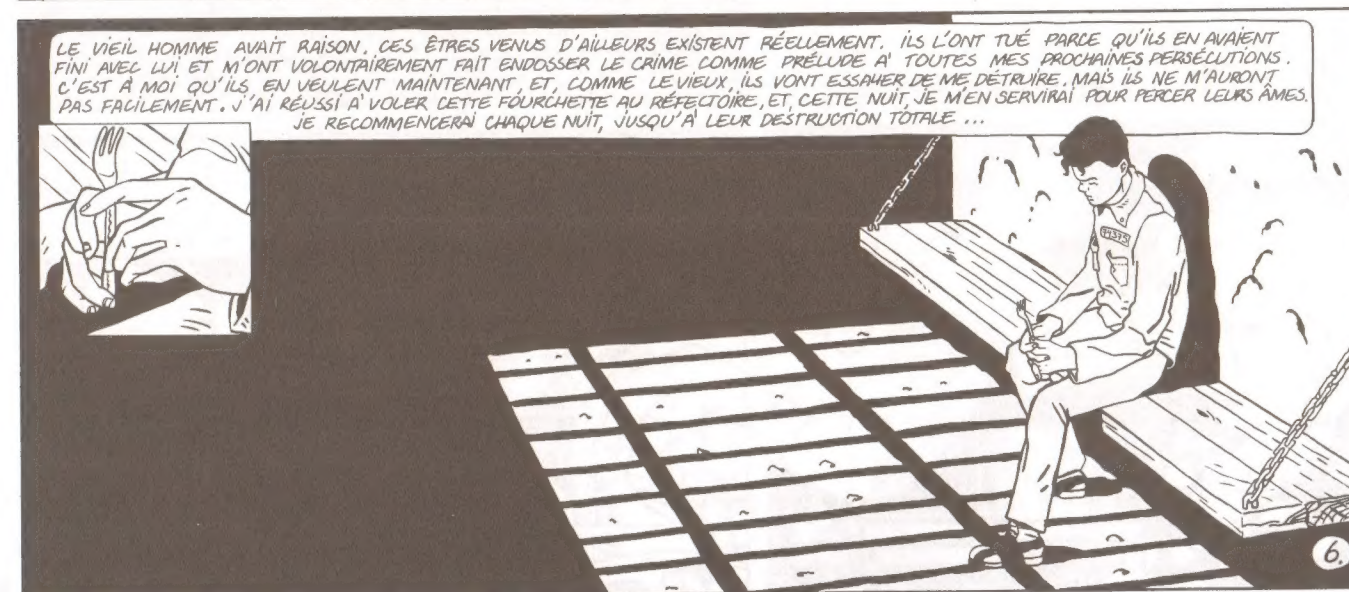
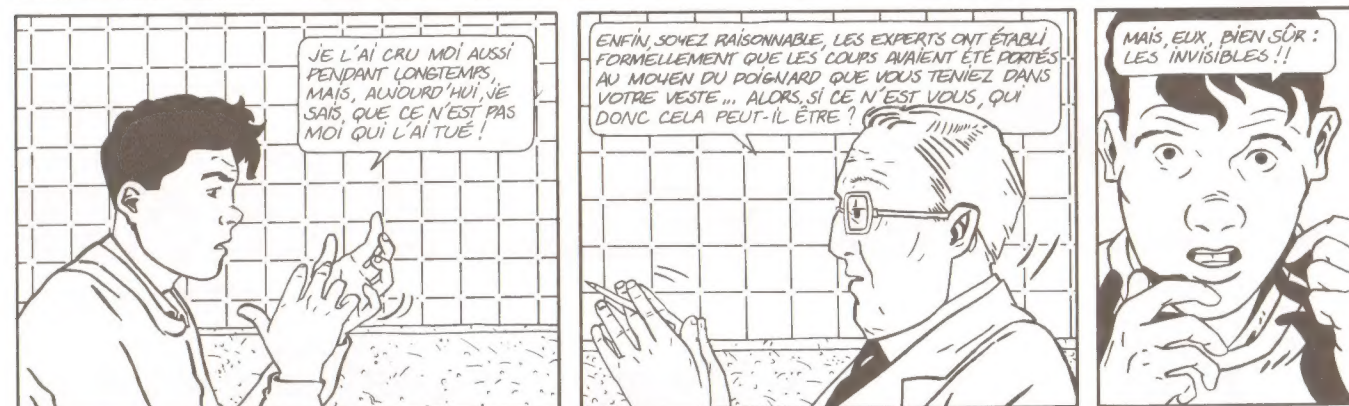
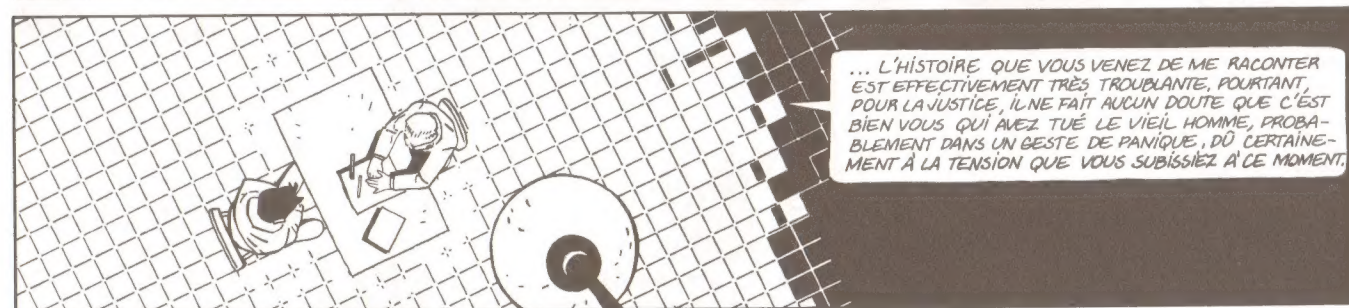


VISITE IMPROMPTUE



VISITE IMPROMPTUE





PIERRE ROLAND

— Qui es-tu?
Pierre Roland. Je suis jeune et j'aime la vie.

— Un peu de ta vie?
Je suis né il y a 21 ans à Mons où je vis toujours. Je passe l'enseignement primaire et secondaire par la petite porte, traînant mon attitude de désinvolture chronique. A 15 ans, je contacte des éditeurs sympas tels que Lombard, Dupuis, Casterman, et reçois des réponses positives mais... fallait pas rêver! Après avoir arrêté de dessiner pendant deux ans, je décide de faire des études à Saint-Luc à Liège, en illustration, que j'ai terminées en juin dernier. J'ai également tâté de la guitare, sans beaucoup de succès. Je collabore avec l'illustrateur Clovis et réalise quelques projets (dessins, panneaux d'expos, etc...). Je colorie pour l'instant l'album de H. Reculé et J.-L. Sala, "Armor, la Légende de Kynan", amis de classe et vainqueurs du concours... JET de l'an dernier.

— Tes qualités?

Ce sont aussi mes défauts: une certaine spontanéité, un besoin de rapidité dans le travail.

— La meilleure récompense?

Un beau sourire sincère.

— Des influences?

Ma vie, mes lectures, le cinéma.

— Tes dessinateurs préférés?

Moebius-Giraud, Hermann, Boucq, Frank, Otomo et Bisley.

— Tes accessoires essentiels?

Un casier de bière, un bloc de papier et un crayon.

— Tes projets?

Quelques histoires courtes, qui puissent me permettre d'évoluer et destinées à tester un public potentiel, tout en espérant trouver quelque chose de plus stable après le service militaire. D'autres choses m'intéressent également: le théâtre, la vidéo, le cinéma, mais en définitive, j'aime surtout m'amuser!



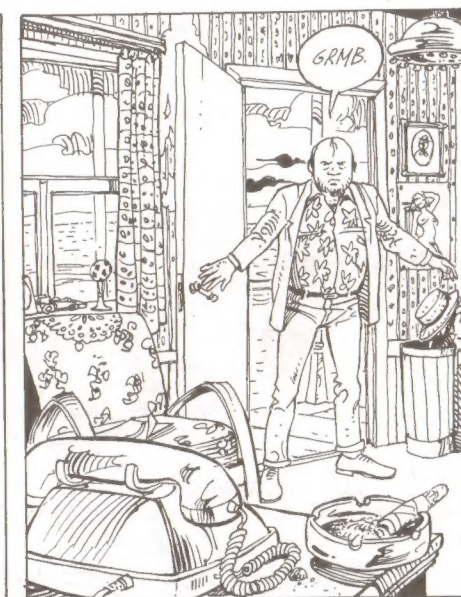
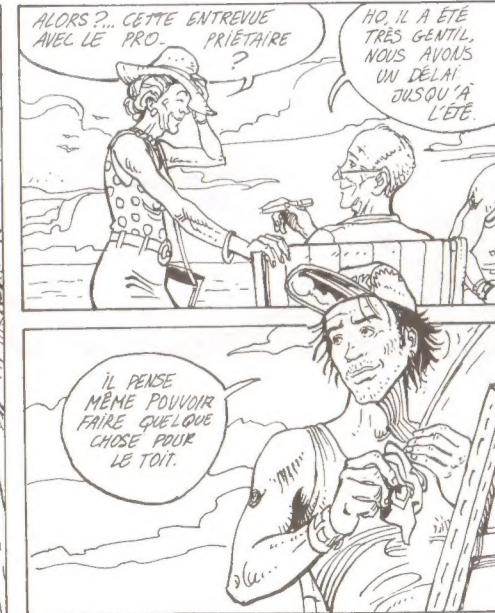
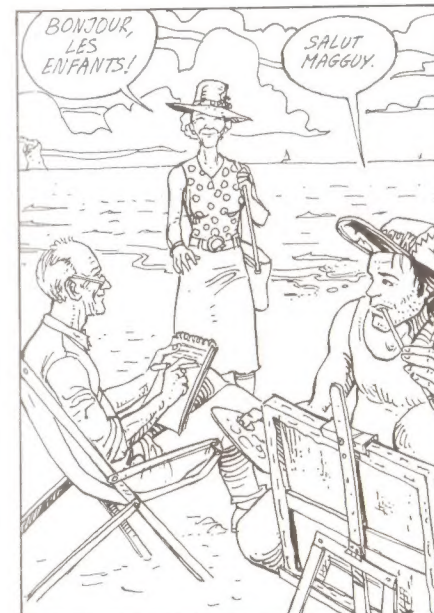
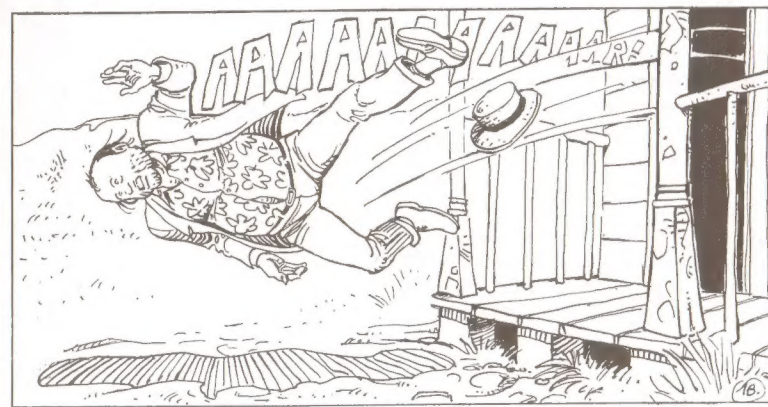
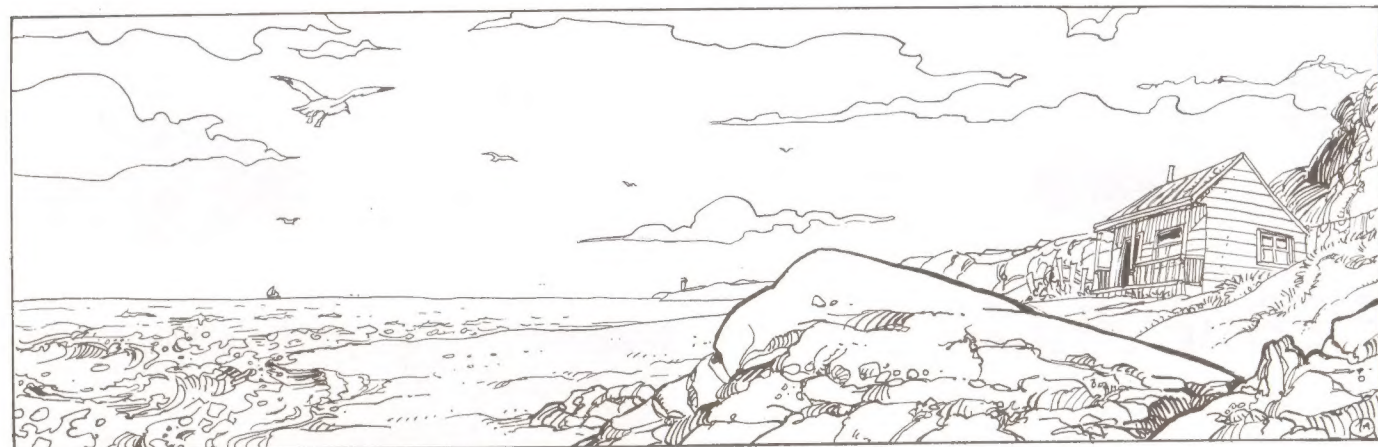
photo: F. Mariscotti

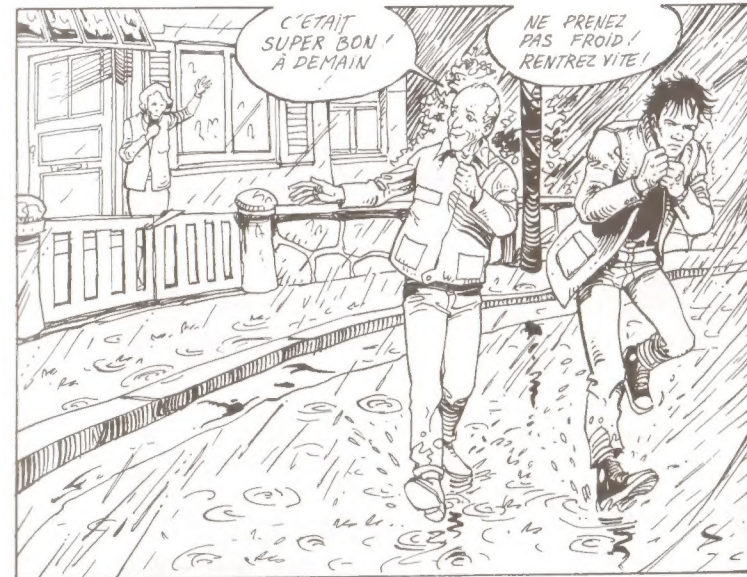
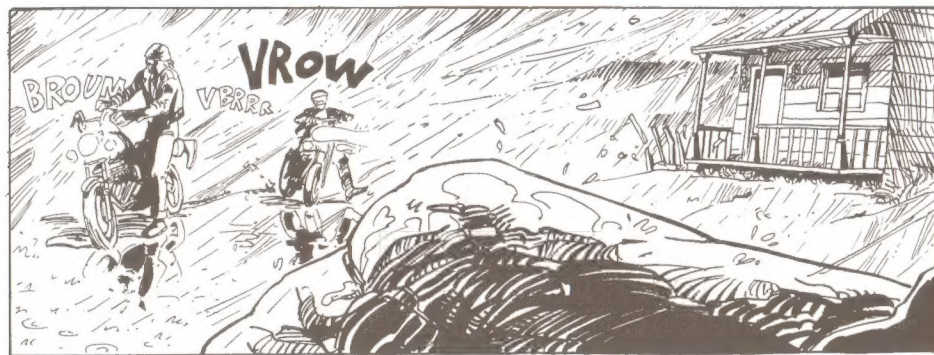
NABUCHODINOSAURE

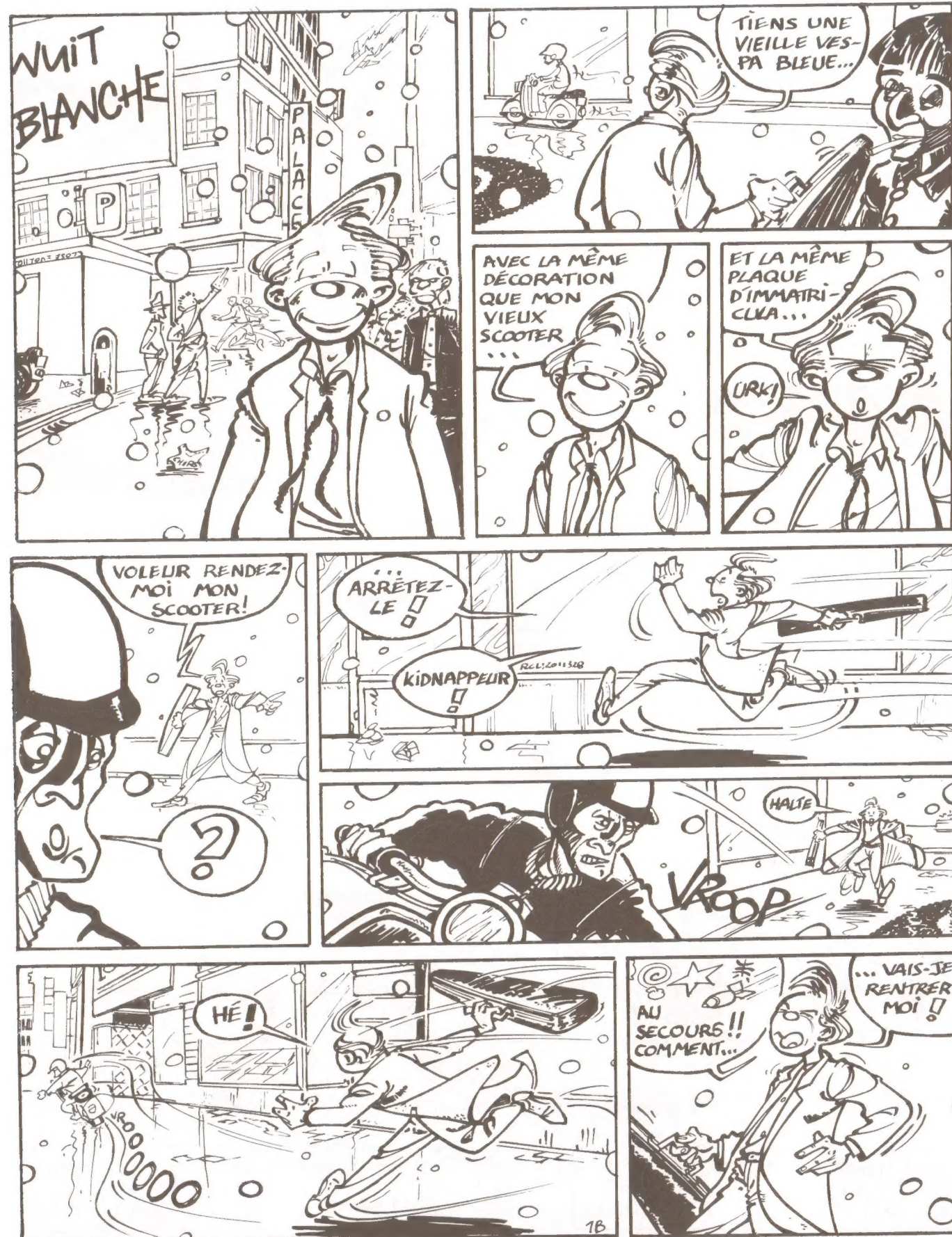
WIDENLOCHER/HERLE



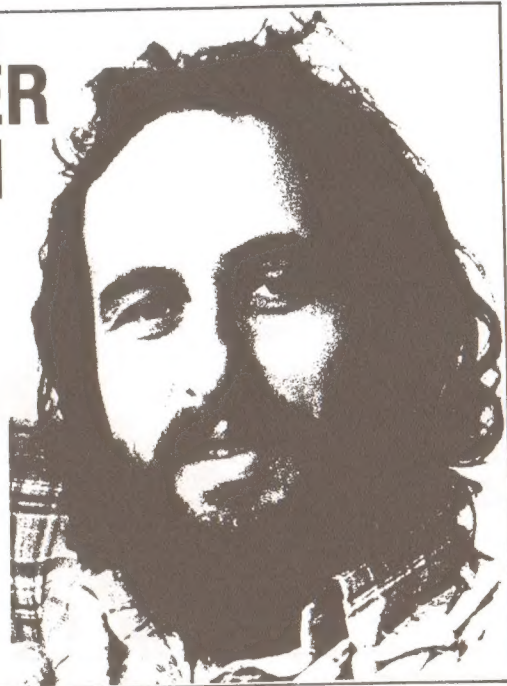
WIDENLOCHER & HERLE







PETER STAN



Peter Stanimirov est né au mois de novembre 1952 à Sofia. Il dessine depuis déjà 36 ans. Il a fait ses études à la faculté de peinture publicitaire à l'académie de Sofia. Pendant les années 70 il participe avec des caricatures et des affiches à bon nombre d'expositions internationales: Knokke-Heist - Belgique, Montréal Québec - Canada, Tojama - Japon, Lahti - Finlande, Strasbourg - France, Warszawa - Pologne, Bordighera - Italie, Bologne - Italie, Athènes - Grèce. Il illustre des livres pour enfants dont certains écrits par lui-même. Les livres "Yo-yo" et "L'Épée du Grillon" sont traduits en plusieurs langues. En 1978 est créé en Bulgarie le premier magazine de ban-

des dessinées: "Arc-en-Ciel". Peter Stanimirov est parmi ses premiers dessinateurs. Il créa quelques séries: "Boubachko", "Yantar" et "L'Île au Trésor" qui paraissent depuis déjà 10 ans. Il est également le dessinateur des séries "Winnie l'Ours", "Caramel Mou, Pouki et les Pirates galactiques". Deux ans après "Arc-en-Ciel" paraît un deuxième magazine de bandes dessinées, "Le Monde merveilleux", dans lequel il est le dessinateur de la série "Radoul" (sur un thème historique), ainsi que de l'histoire fantastique "Le Pin". En 1987, P. Stanimirov crée le journal de bandes dessinées "Poulsar" et y dessine les séries "Poulsi", "Vinetou", "Neoterra" et "Altes". Il a deux fils qui naturellement dessinent beaucoup mieux que leur père.

DIMO

Dimitar Stojanov est né le 15 février 1956 en Bulgarie. Trente-quatre ans après cette remarquable date, il se retrouve à la Foire du Livre à Francfort, où il rencontre les représentants des Editions du Lombard. Bien sûr, entre ces deux événements se sont passés d'autres événements. Il a effectué ses études à l'Académie des Beaux-Arts de Sofia où il a reçu une très bonne formation en peinture. Il a travaillé dans le milieu du cinéma, de la télévision, du

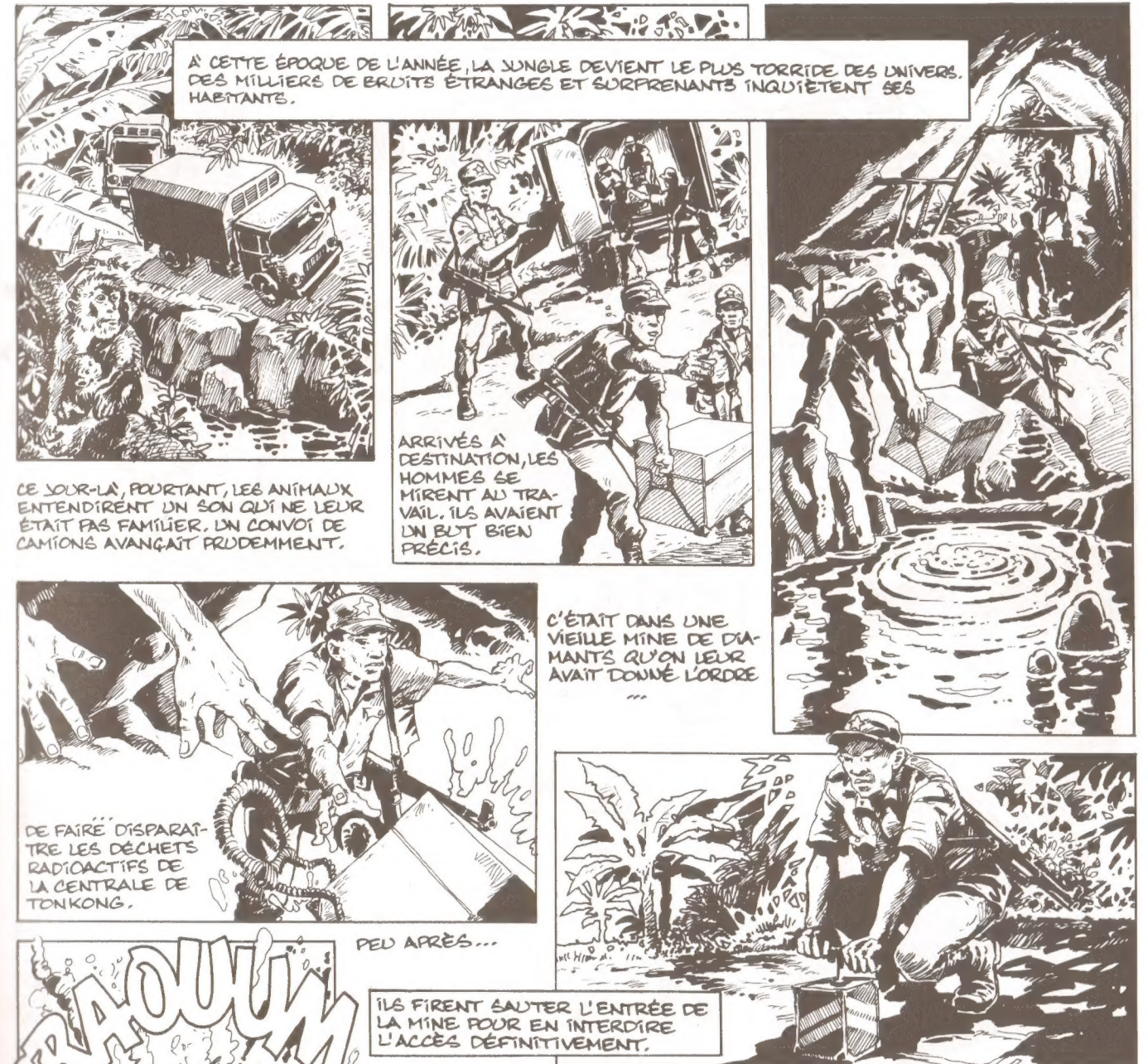
théâtre, dans l'illustration de livres pour enfants. Il a passé de longues heures devant sa table de travail pour dessiner les aventures des héros de "L'Équipe pour l'Élimination des Dangers", une série qui attire l'attention des enfants bulgares six années durant. Il est l'auteur des bandes dessinées "Le Lotus blanc" et "L'Ombre de Pluton". Il a dessiné un grand nombre de calendriers et posters sur le thème du cosmos et des rencontres qui s'y passent. M. Stojanov est marié à une artiste peintre. Ils ont un petit garçon qui aime beaucoup réaliser des bandes dessinées.



GREWX

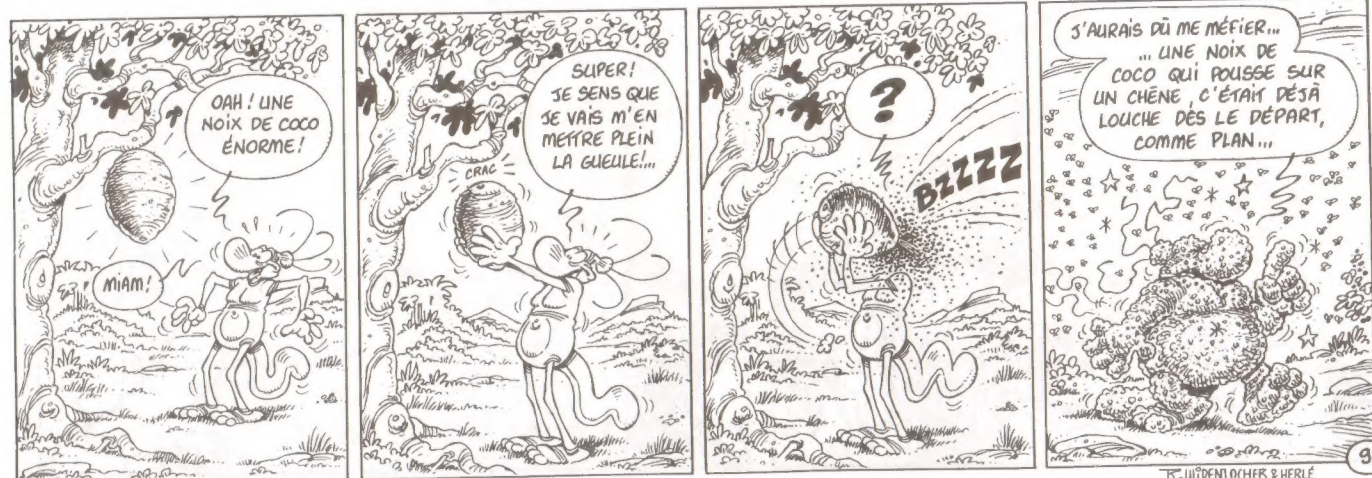
PETER STAN

ADAPTATION FRANÇAISE DE GUILLAUME PAGY

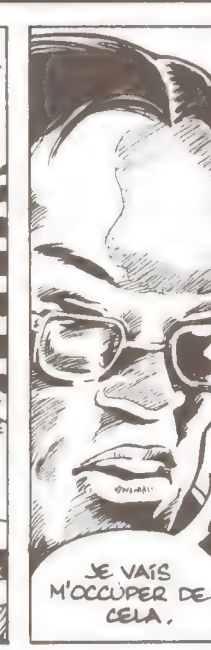
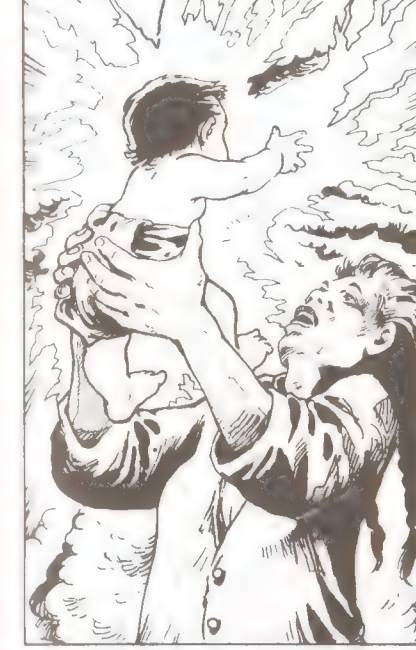
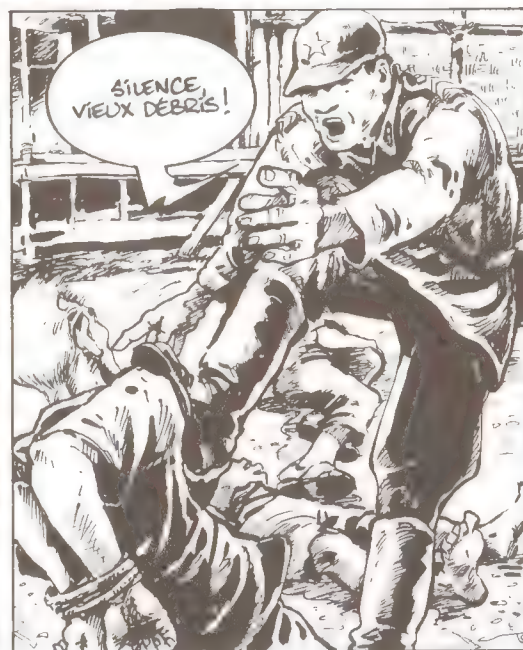
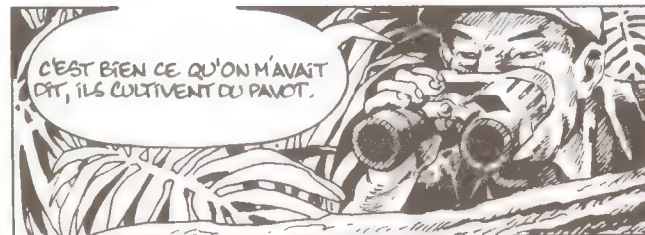


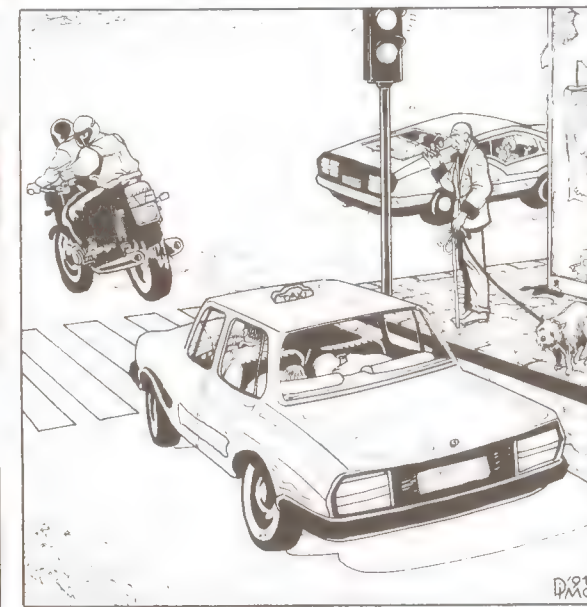
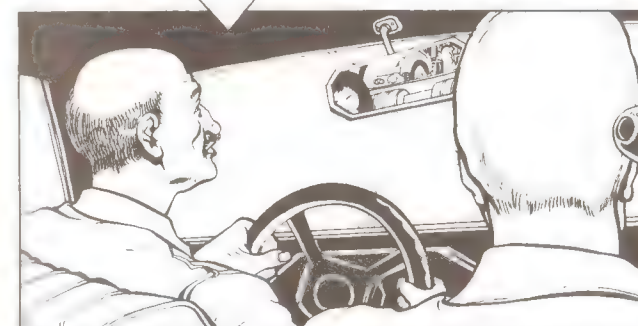
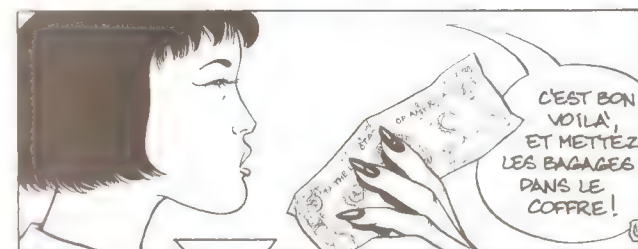
NABUCHODINOSAURE

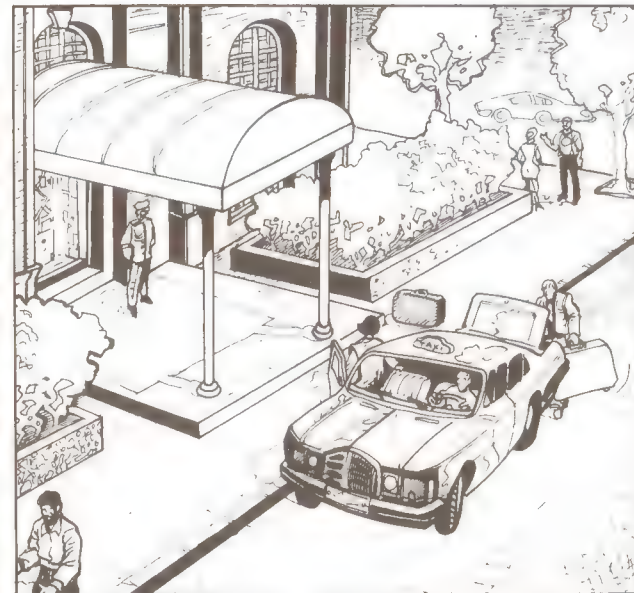
WIDENLOCHER/HERLE



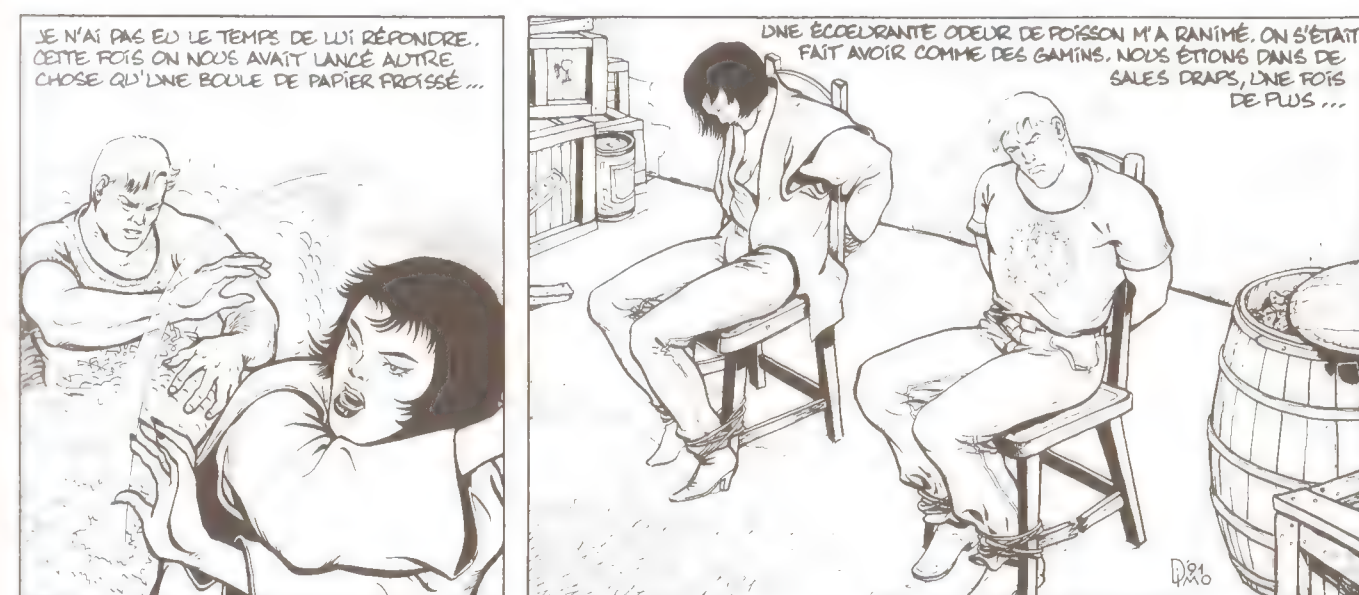


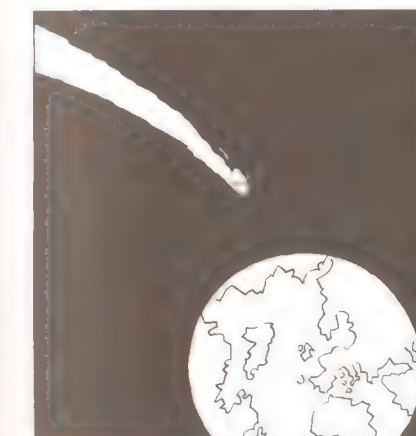
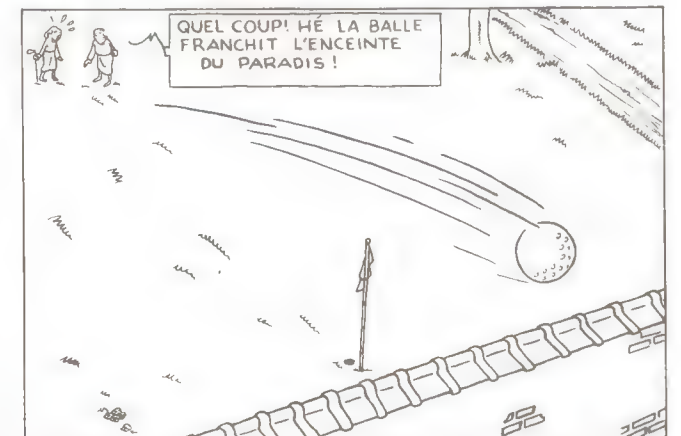
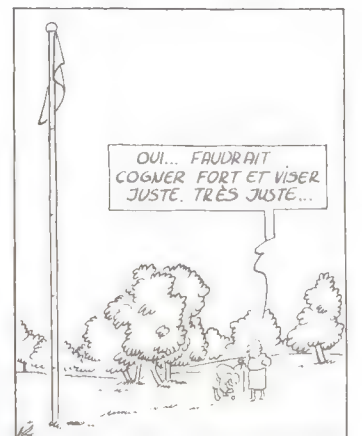
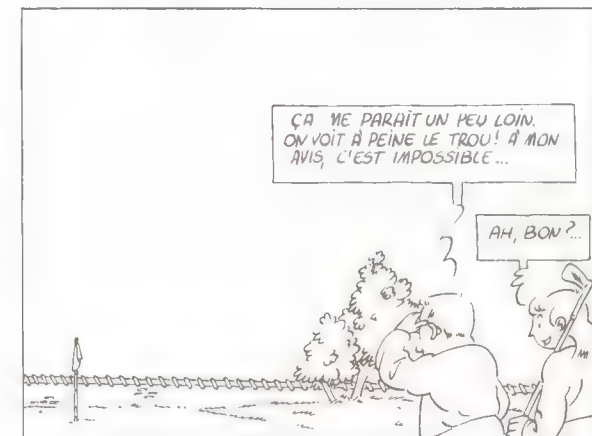
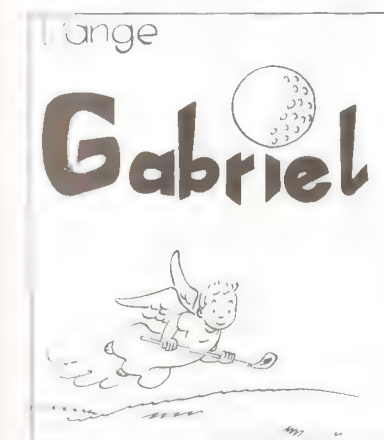






LY, JACK ET COMPAGNIE





FRED DE HEIJ

Je suis né le 21 février 1960 à Amsterdam. Durant mon enfance, j'étais passionné de bédés, et j'en dessinais souvent. Ensuite, au lycée, cet intérêt s'est émoussé et quand j'ai commencé mes études à l'Académie des Beaux-Arts d'Amsterdam, je ne pensais plus du tout à la bande dessinée. C'est donc comme illustrateur que j'ai obtenu mon diplôme en 1983. Depuis lors, c'est dans cette spécialité que je travaille, principalement dans l'illustration des livres pour enfants. Mais au bout de quelques années, mon ancienne envie me reprit et j'ai commencé prudemment à dessiner des bédés. A l'avenir, je souhaite poursuivre une carrière de dessinateur professionnel de bandes dessinées à côté de mon travail d'illustrateur.



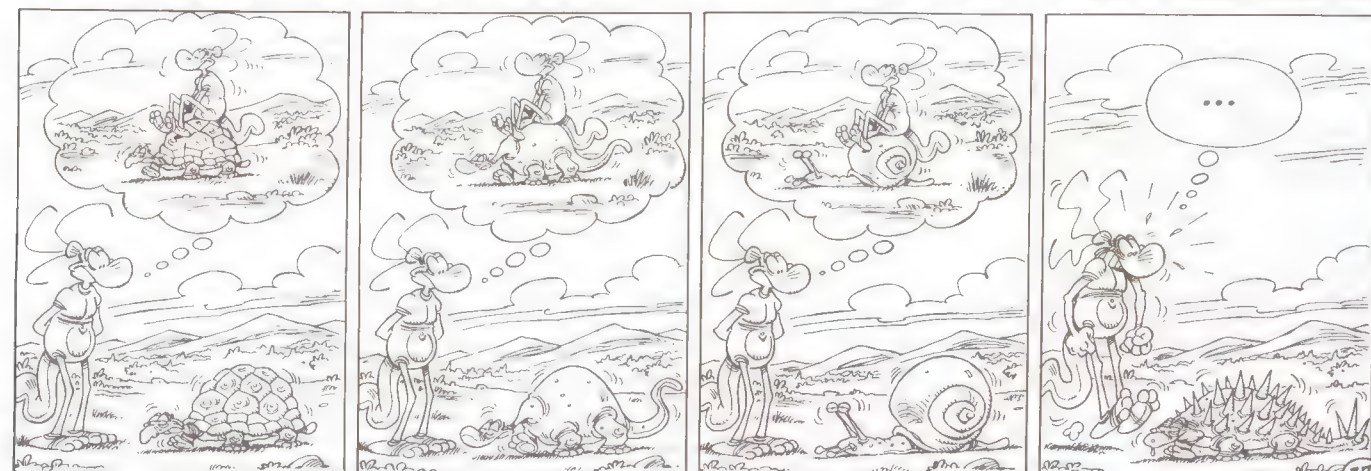
SANNERIS

Né le jour de la Sainte-Apolline. Rêve de visiter Los Angeles, San Francisco, Santiago... A dû, jusqu'à présent, se contenter de Saint-Vith, Saint-Ouen, Saint-Nazaire... Aime boire une goutte de Cinzano, manger un morceau de Saint-Honoré ou de Saint-Nectaire... Feuilleton préféré: "Le Saint", évidemment. Film préféré: "L'Ange Bleu". Musicien préféré: Camille Saint-Saëns. Chien préféré: le saint-bernard.



NABUCHODINOSAURE

WIDENLOCHER/HERLE

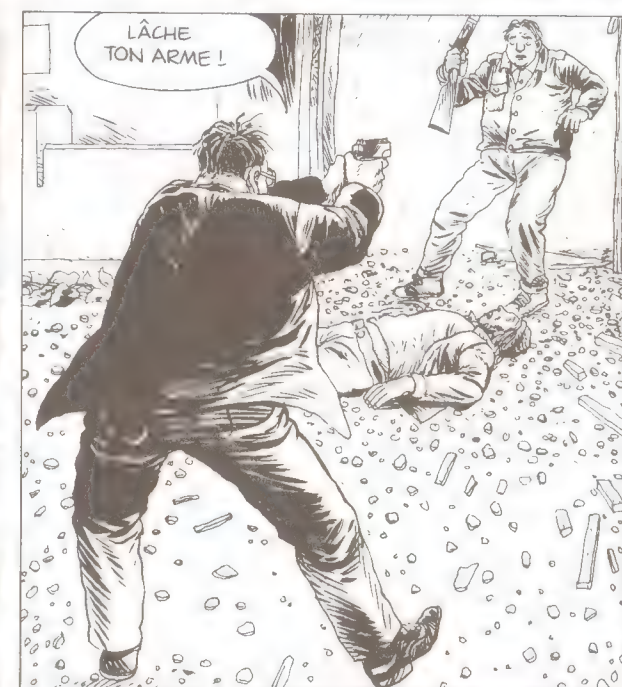
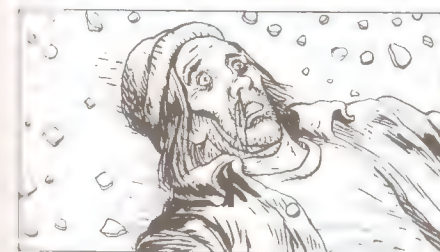
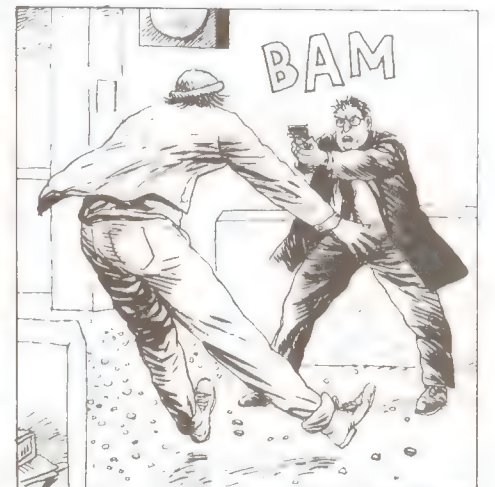
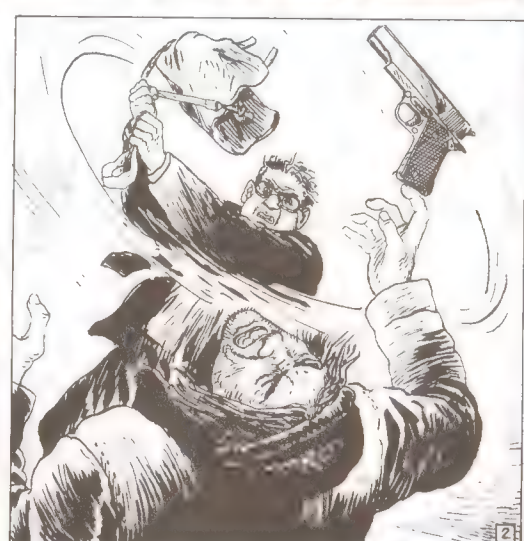


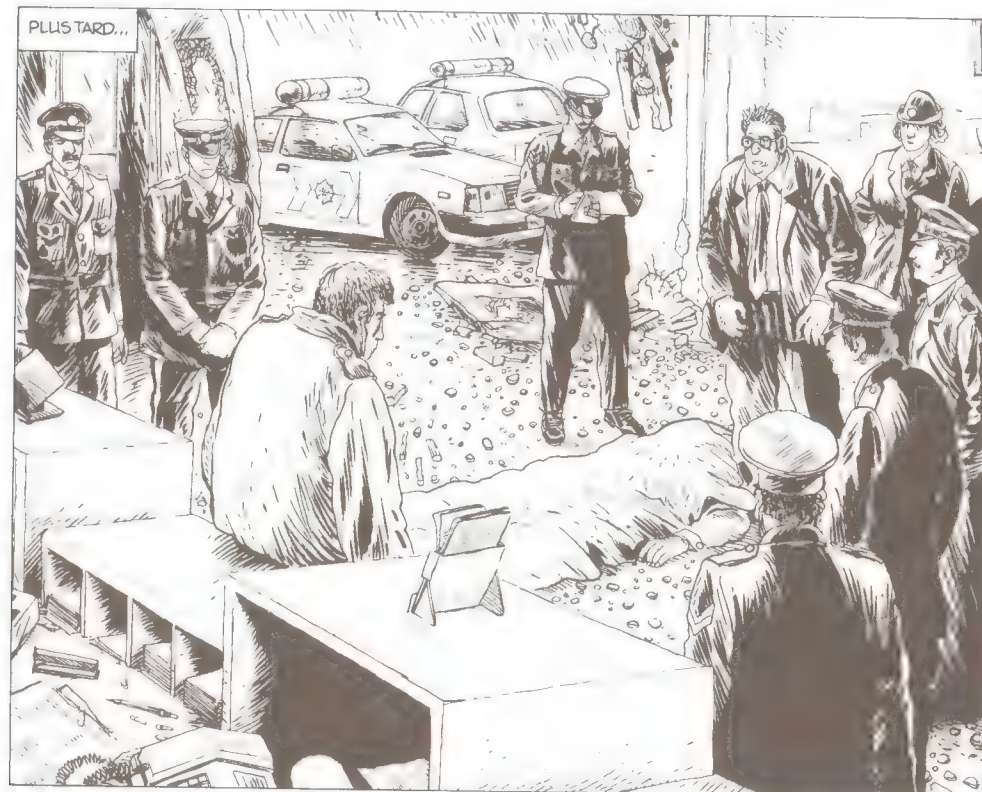
LE SAC A MALICES

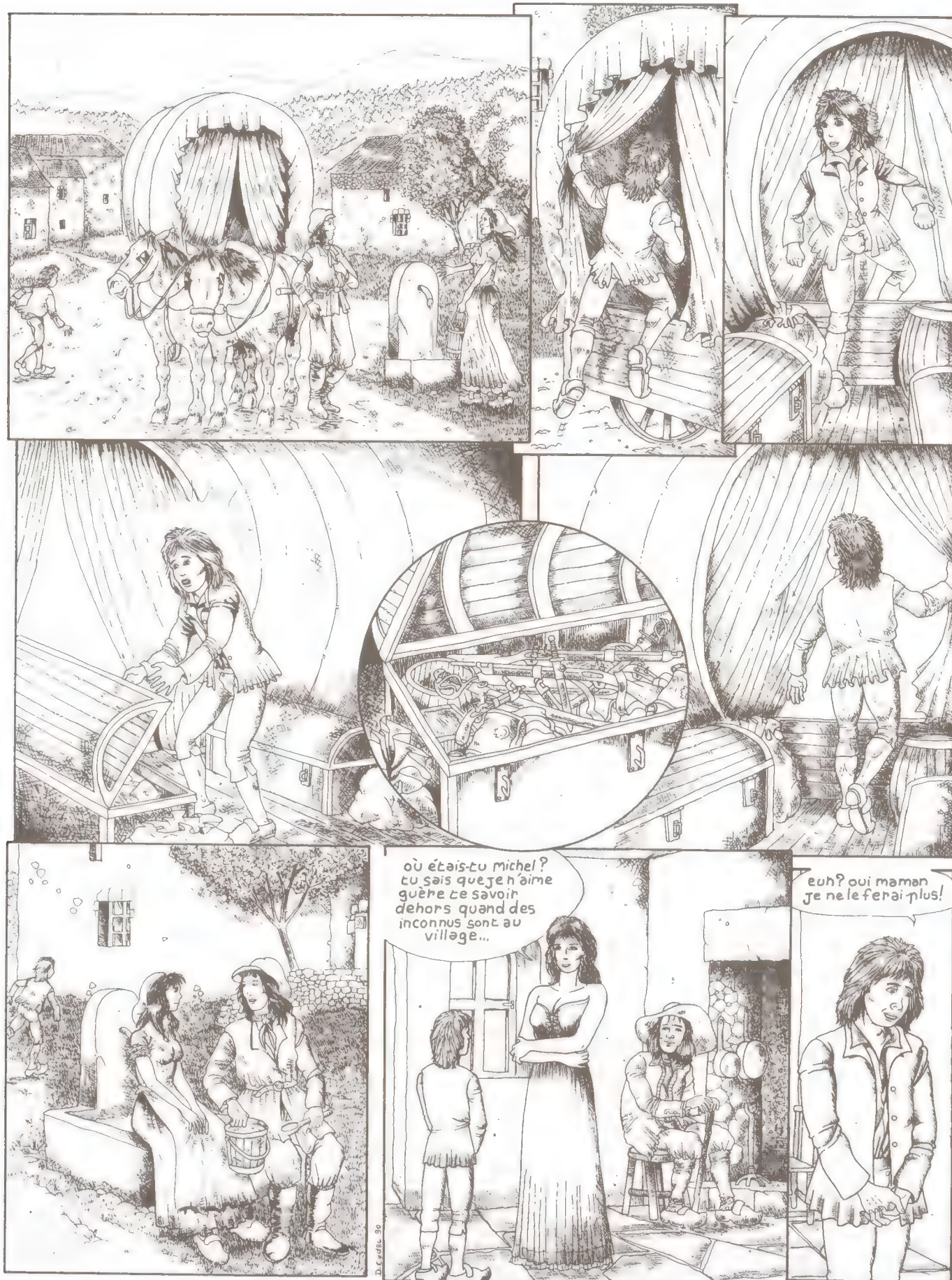
FRED DE HEIJ

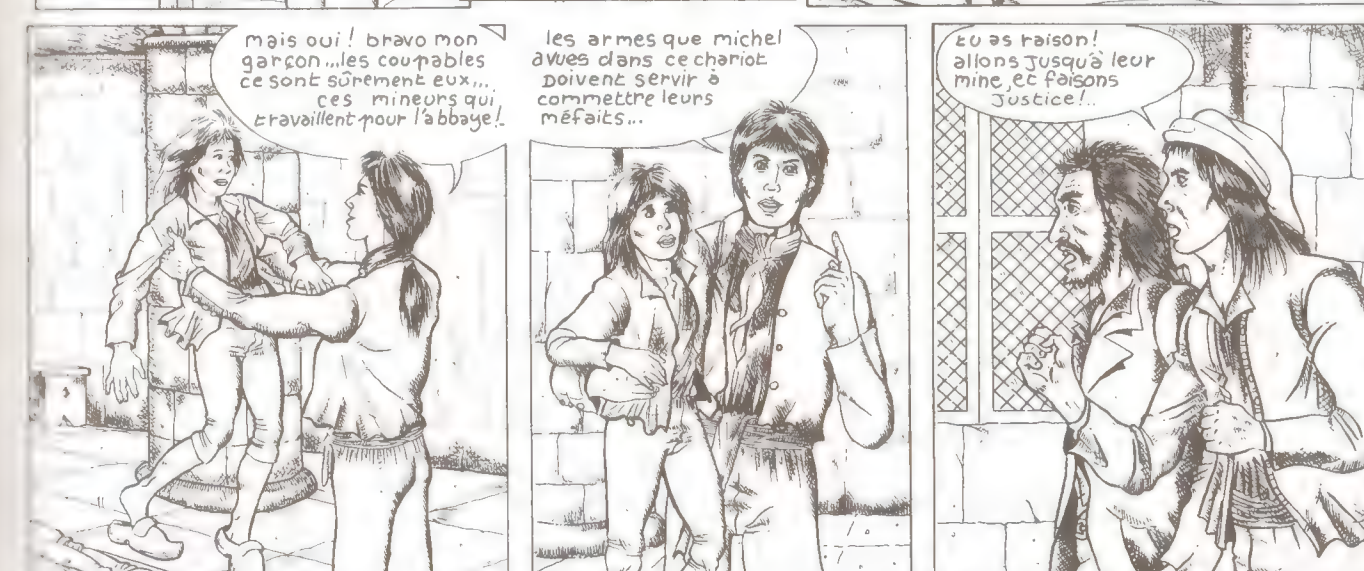
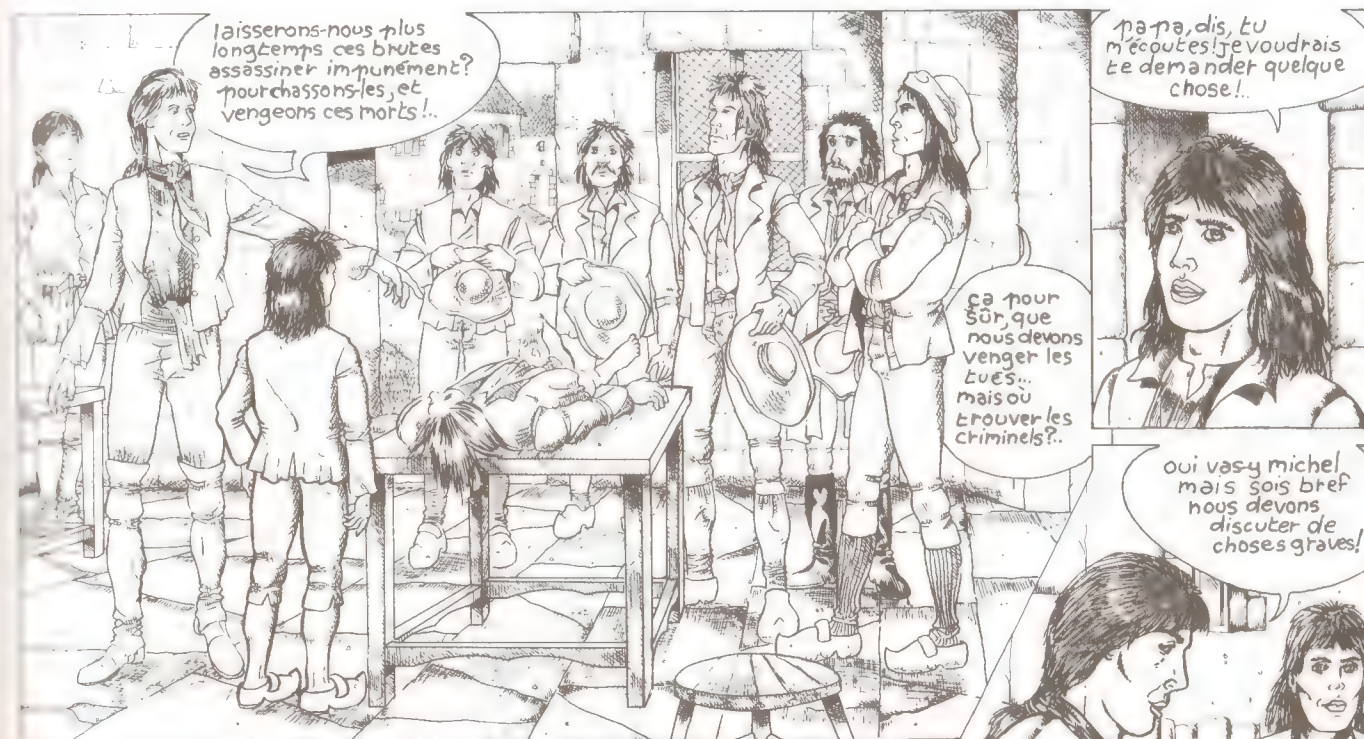


LE SAC A MALICES

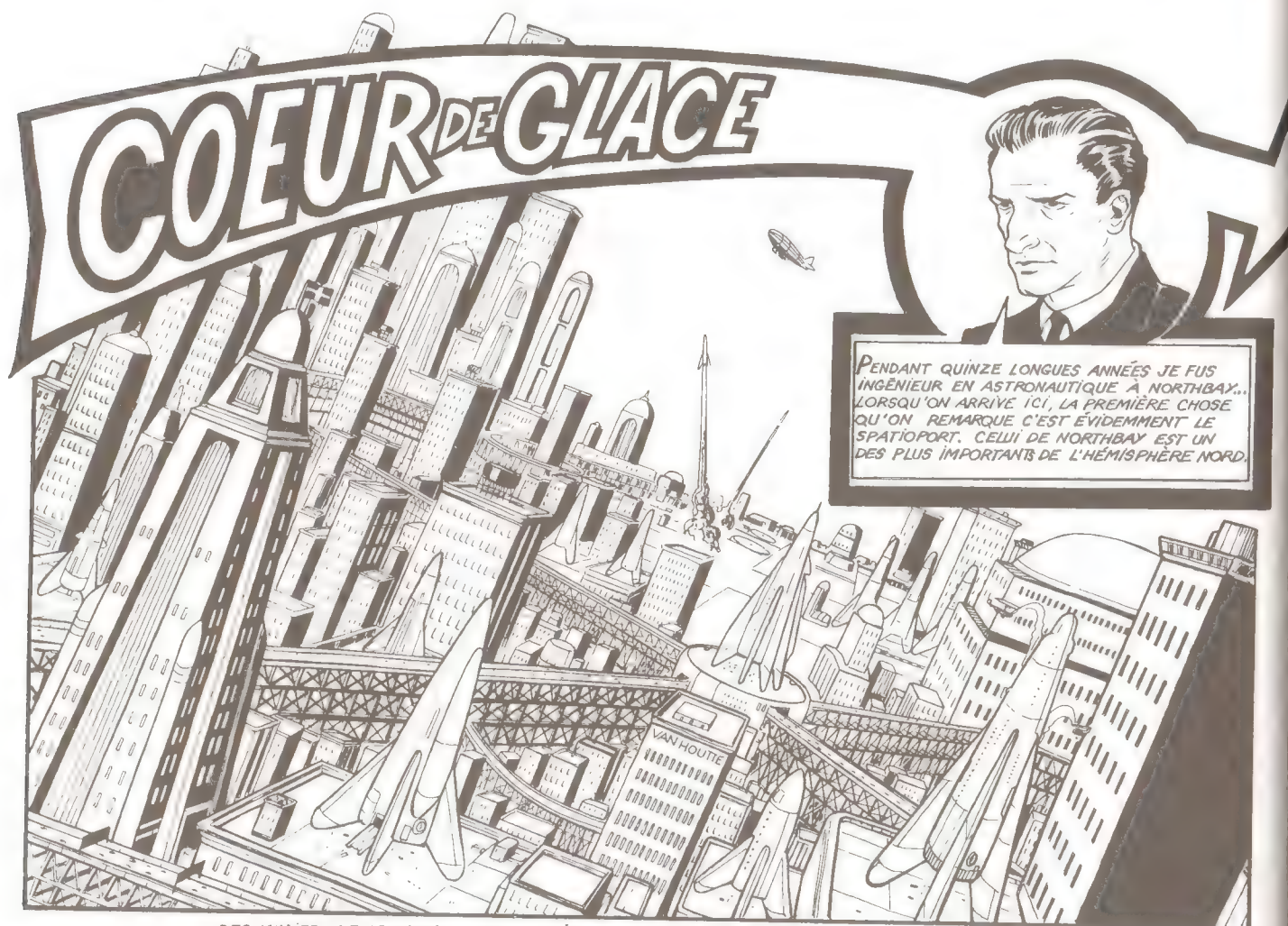






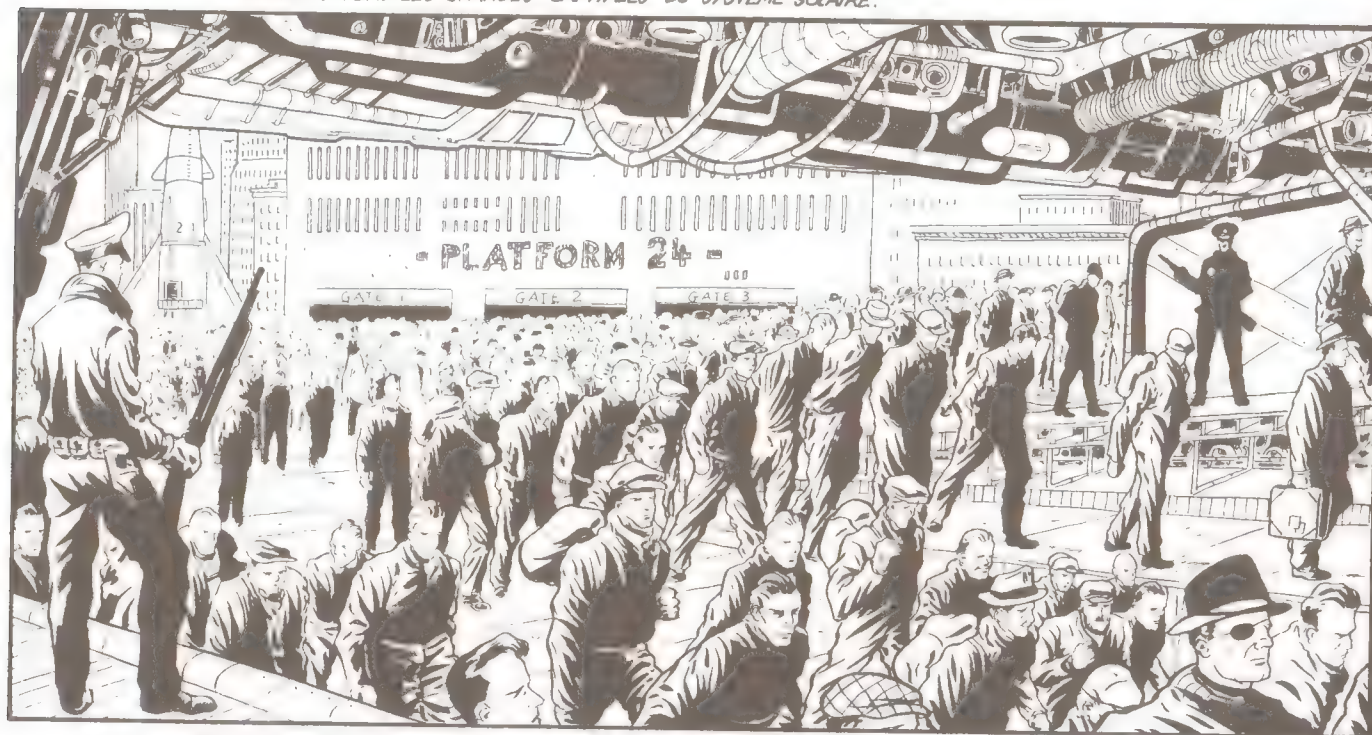




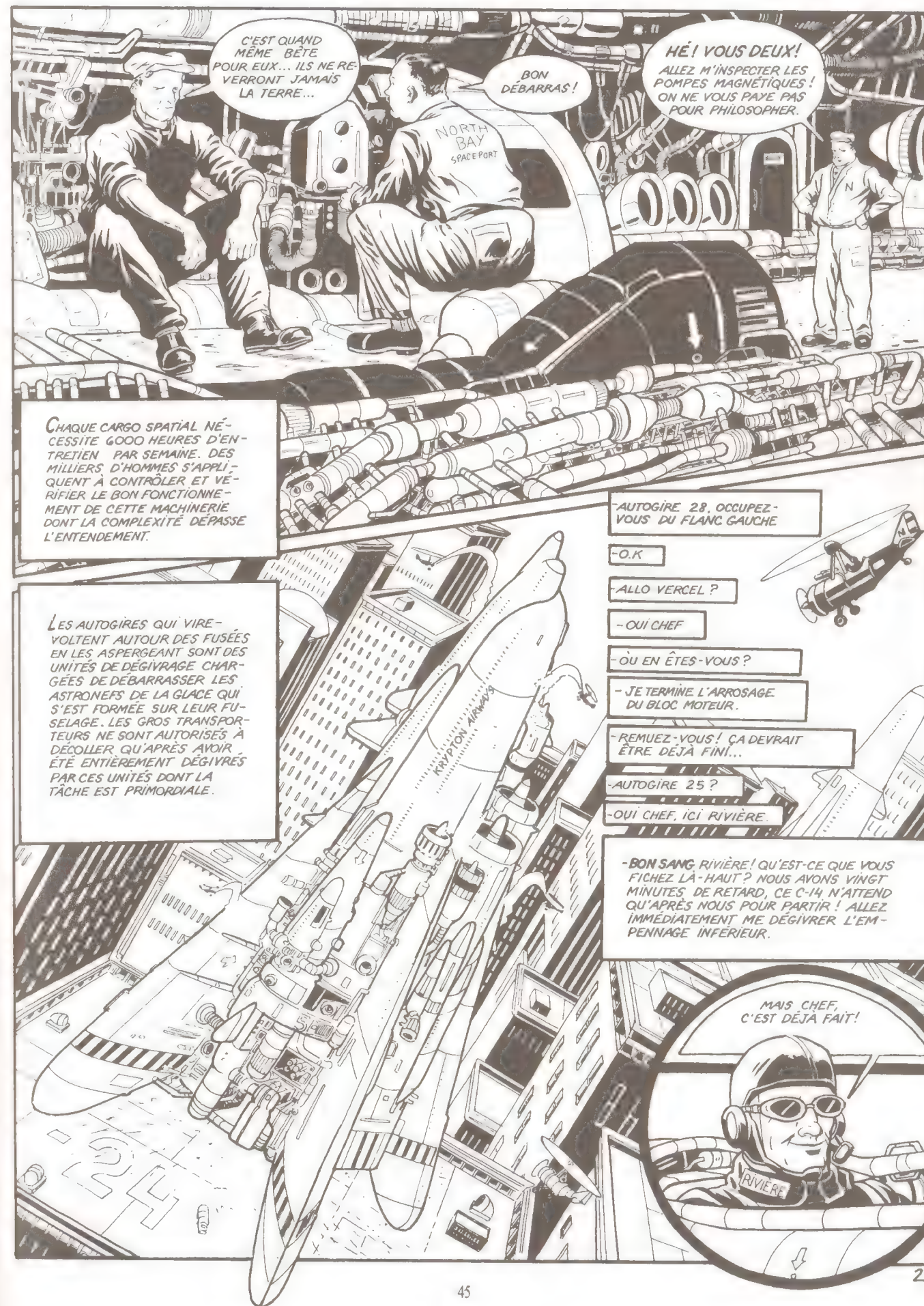


PENDANT QUINZE LONGUES ANNÉES JE FUS INGÉNIEUR EN ASTRONAUTIQUE À NORTHBAY... LORSQU'ON ARRIVE ICI, LA PREMIÈRE CHOSE QU'ON REMARQUE C'EST ÉVIDEMMENT LE SPATIOPORT. CELUI DE NORTHBAY EST UN DES PLUS IMPORTANTS DE L'HÉMISPHÈRE NORD.

DES MILLIERS DE TRANSPORTEURS SPATIAUX S'Y POSENT CHAQUE JOUR POUR ENSUITE REPARTIR VERS LES GRANDES CAPITALES DU SYSTÈME SOLAIRE.



EUX, CE SONT DES DÉTENUÉS DU PÉNITENCIER SAINTE-ANNE. DES MILLIERS DE CRIMINELS QU'ON ENVOIE TRAVAILLER ET MOURIR SUR MARS. CE JOUR-LÀ IL EN PARTAIT CINQ MILLE. CINQ MILLE PRISONNIERS QU'ON ENTASSAIT COMME DU BÉTAIL DANS DES SOUTES PUANTES ET MAL CHAUFFÉES.



C'EST QUAND MÊME BÊTE POUR EUX... ILS NE REVERONT JAMAIS LA TERRE...

BON DEBARRAS!

HÉ! VOUS DEUX! ALLEZ M'INSPECTER LES POMPES MAGNÉTIQUES! ON NE VOUS PAYE PAS POUR PHILOSOPHER.

CHAQUE CARGO SPATIAL NÉCESSITE 6000 HEURES D'ENTRETIEN PAR SEMAINE. DES MILLIERS D'HOMMES S'APPLIQUENT À CONTRÔLER ET VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DE CETTE MACHINERIE DONT LA COMPLEXITÉ DÉPASSE L'ENTENDEMENT.

LES AUTOGIRES QUI VIRE-VOLTENT AUTOUR DES FUSÉES EN LES ASPERGEANT SONT DES UNITÉS DE DÉGIVRAGE CHARGÉES DE DÉBARRASSER LES ASTRONEFS DE LA GLACE QUI S'EST FORMÉE SUR LEUR FUSELAGE. LES GROS TRANSPORTEURS NE SONT AUTORISÉS À DÉCOLLER QU'APRÈS AVOIR ÉTÉ ENTIÈREMENT DÉGIVRÉS PAR CES UNITÉS DONT LA TÂCHE EST PRIMORDIALE.

AUTOGIRE 28, OCCUPEZ-VOUS DU FLANC GAUCHE

-O.K.

-ALLO VERCEL?

-OUI CHEF

-OÙ EN ÊTES-VOUS?

-JE TERMINE L'ARRASAGE DU BLOC MOTEUR.

-REMUEZ-VOUS! ÇA DEVRAIT ÊTRE DÉJÀ FINI...

-AUTOGIRE 25?

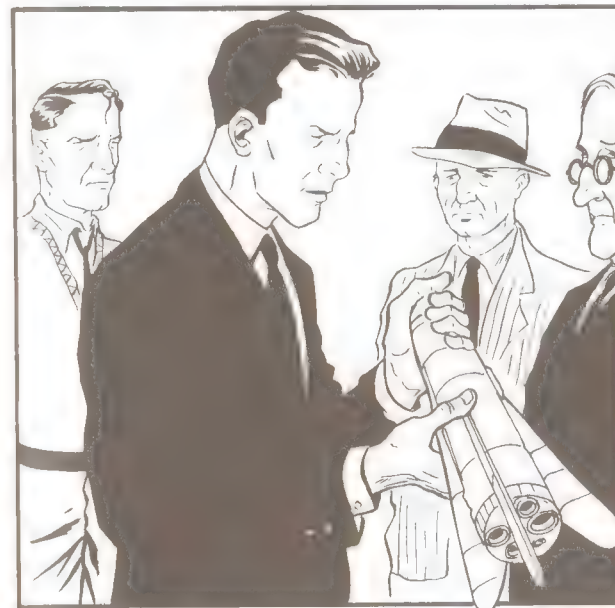
-OUI CHEF, ICI RIVIÈRE

-BON SANG RIVIÈRE! QU'EST-CE QUE VOUS FICHEZ LÀ-HAUT? NOUS AVONS VINGT MINUTES DE RETARD, CE C-14 N'ATTEND QU'APRÈS NOUS POUR PARTIR! ALLEZ IMMÉDIATEMENT ME DÉGIVRER L'EMPENNAGE INFÉRIEUR.

MAIS CHEF, C'EST DÉJÀ FAIT!



QUELQUES HEURES APRÈS LA TRAGÉDIE, MES SUPÉRIEURS ME DEMANDERENT DE DIRIGER L'ENQUÊTE, QUI DÉTERMINERAIT LES CAUSES DU DRAME... UNE NÉGLIGENCE AVAIT EU LIEU ET IL FALLAIT EN CONNAÎTRE LES COUPABLES. CE FUT UNE ÉTRANGE HISTOIRE...

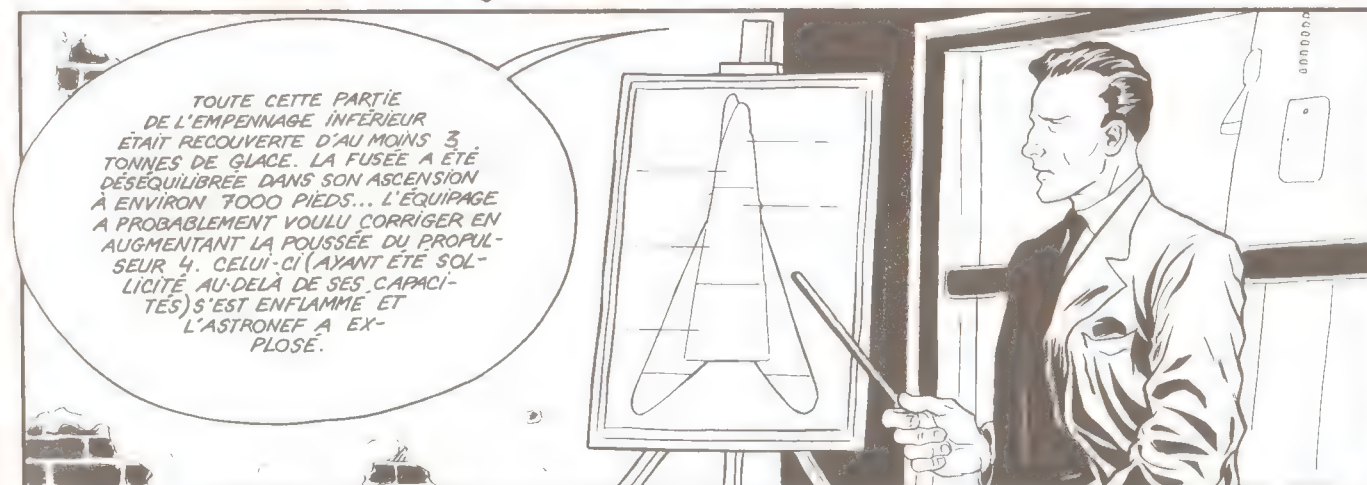


LA BOÎTE NOIRE DE L'ASTRONEF FUT RETROUVÉE TROIS JOURS PLUS TARD...

LES DONNÉES DE VOL QU'ELLE CONTENAIT NE LAISSAIENT AUCUN DOUTE SUR LES CAUSES DE L'EXPLOSION...



MESSIEURS, C'EST LA GLACE QUI EST À L'ORIGINE DE CET ACCIDENT.



TOUTE CETTE PARTIE DE L'EMPENNAGE INFÉRIEUR ÉTAIT RECOUVERTE D'AU MOINS 3 TONNES DE GLACE. LA FUSÉE A ÉTÉ DÉSEQUILIBRÉE DANS SON ASCENSION À ENVIRON 7000 PIÈDS... L'ÉQUIPAGE A PROBABLEMENT VU CORRIGER EN AUGMENTANT LA POUSSÉE DU PROPULSEUR 4. CELUI-CI (AYANT ÉTÉ SOLICITÉ AU-DELÀ DE SES CAPACITÉS) S'EST ENFLAMMÉ ET L'ASTRONEF A EXPLODÉ.

C'ÉTAIENT LES UNITÉS DE DÉGIVRAGE QUI AVAIENT MAL FAIT LEUR BOULOT... C'ÉTAIENT EUX LES RESPONSABLES!



THÉRIAULT C'EST VOUS QUI DIRIGÉZ LES UNITÉS CHARGÉES DE DÉGIVRER LE VOL C-14-10?

OUI, MONSIEUR, C'EST MOI. J'AVAIS SIX AUTOGRÉS SOUS MES ORDRES.

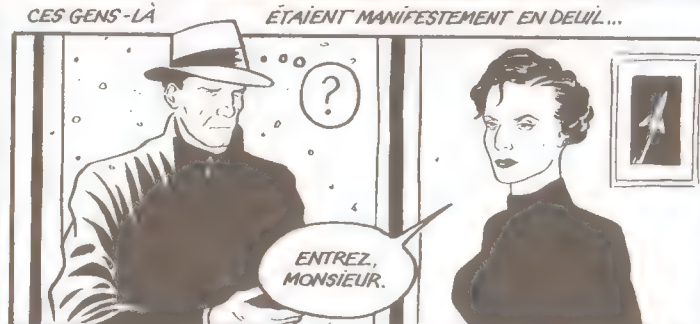
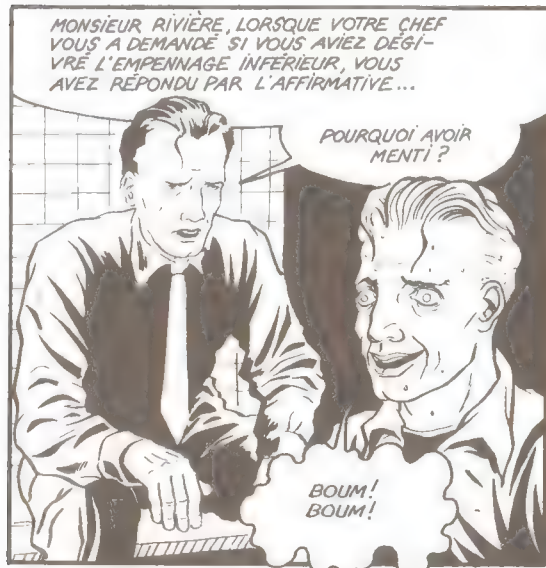


D'APRÈS CETTE FEUILLE, C'EST L'UNITÉ 25 QUI AVAIT LA RESPONSABILITÉ DE L'EMPENNAGE INFÉRIEUR?

C'EST EXACT. LE PILOTE QUI ÉTAIT EN SERVICE SUR CETTE UNITÉ SE NOMME JEAN RIVIÈRE.

COEUR DE GLACE

LE LENDEMAIN, JE TENTAI D'INTERROGER
CE PILOTE JEAN RIVIÈRE...



JE PASSAI UNE HEURE AVEC MADAME RIVIÈRE...
ELLE M'EXPLIQUA TOUT! LEURS FILLETES
AVAIENT ÉTÉ ASSASSINÉES PAR UN MANIAQUE
DEUX MOIS AUPARAVANT. LE MEURTRIER AVAIT
ÉTÉ CAPTURÉ ET JUGÉ POUR ENSUITE ÊTRE
CONDAMNÉ À 180 ANS DE TRAVAUX FORCÉS
DANS LES MINES MARTIENNES...



G. BOUCHARD

Mon nom est Grégoire Bou-
chard. J'habite à Montréal
(Canada). J'ai publié mes
premiers dessins dans le
journal étudiant de mon col-
lège. Ensuite j'ai étudié pen-
dant deux années les arts
plastiques tout en collabo-
rant au magazine de BD
"Krypton", dont il n'existe
que 9 numéros.

J'ai aussi ma propre pu-
blication: un "mini-comic"
de science-fiction intitulé
"Strange Memories" que je
publie en anglais et en fran-
çais et que je distribue sur-
tout par courrier.

Mes goûts au niveau de la
bande dessinée sont assez
divers, j'aime beaucoup les
séries populaires désinvol-
tes et pas prétentieuses mais
très distrayantes comme
l'étaient "Rahan" ou "Les
Pionniers de l'Espérance".
Mais je préfère en ce mo-
ment les BD plus ambitieu-
ses comme celles de Pratt,



Munoz ou Spiegelman. J'ai
me aussi énormément Ber-

net, Caniff, Raymond, Brec-
cia, Wood, Foster, etc.

KRIS CALLEBAUT

Kris Callebaut, ou si vous
préférez le papa de Virgil et le
beau-papa de Rosita, vit le
jour à Alost. Il est l'avant-dér-
nier d'une famille de cinq en-
fants.

Quand il s'avéra que Kris
était particulièrement doué
pour le dessin, il fut unani-

mement admis que l'avenir
lui réserverait une brillante
carrière dans la boucherie!
Mais non! Rien ne fut heu-
reusement moins vrai! Il ne
décrocha jamais son diplô-
me de boucher et bien qu'il
naquit pratiquement avec un
crayon derrière l'oreille, si ce

n'est dans la main, il échan-
gea celui-ci contre un pin-
ceau et entama des études
de peinture à l'Institut Saint-
Luc. Entre temps, il eut ce-
pendant l'occasion de se fa-
miliariser avec le génie de
W. Vandersteen, de B. Jaco-
vitti, de H. Kresse et de bien
d'autres encore... Quand il
quitta l'institut, il bénéficiait

d'une certaine expérience
du dessin. Ce qui lui valut de
collaborer pendant quelques
années au Studio Vander-
steen.
Efficacement secondé par le
scénariste Fritz Van Damme,
il trouve aujourd'hui dans
JET l'opportunité rêvée de
pouvoir enfin laisser courir
son crayon.

FRITZ VAN DAMME

L'Exposition universelle de
Bruxelles de 1958 est restée

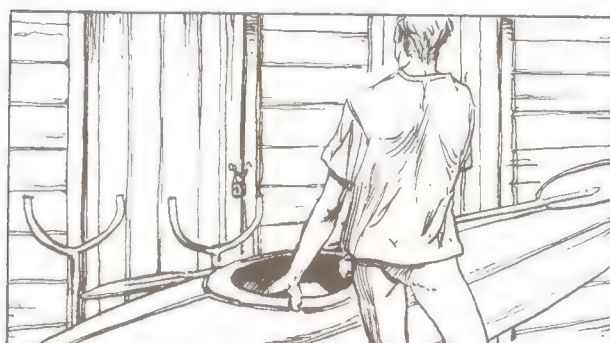
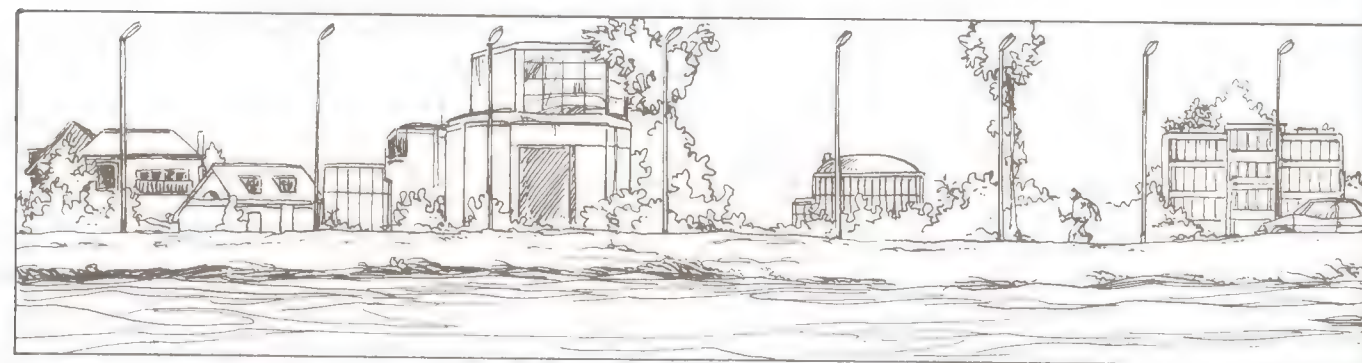
un événement mémorable
de l'Histoire de Belgique. A



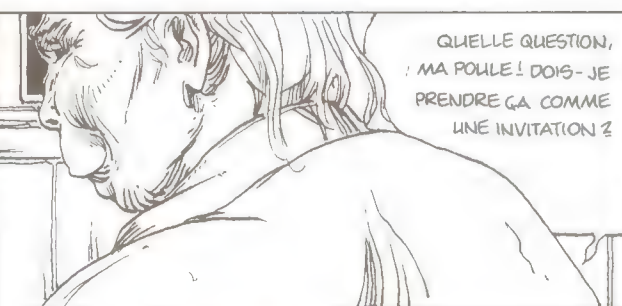
cette époque, tout Belge se
devait à tout prix de vivre cet-
te aventure.
Il faisait chaud. C'était les va-
cances... M. et Mme Van
Damme décidèrent donc de
prendre le train en direction
de l'Exposition universelle.
Tout était prévu dans les
moindres détails: d'abord
une brève visite du Pavillon
chinois, suivie d'un lunch,
ensuite une visite de l'Ato-
mium où une file considéra-
ble les attendait. Bref, ils
avaient vécu une rude jour-
née...

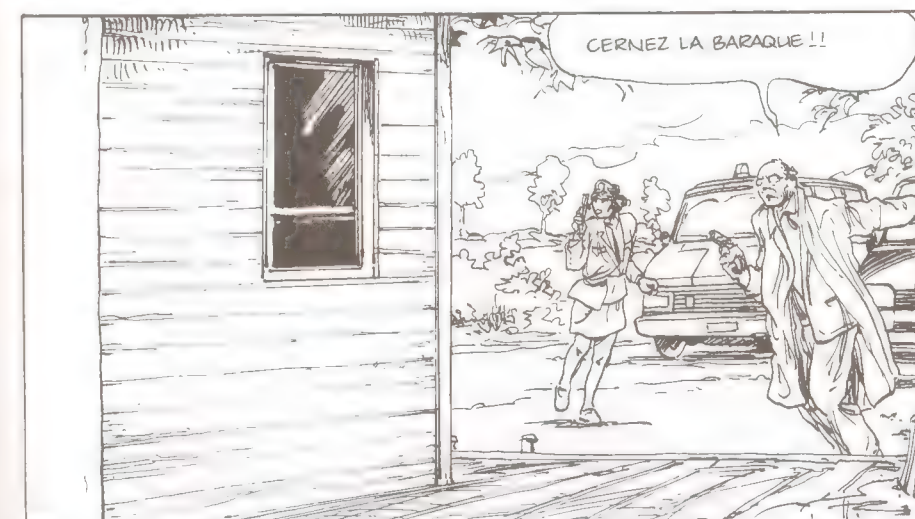
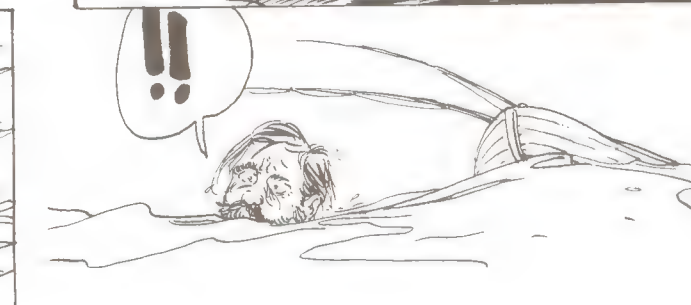
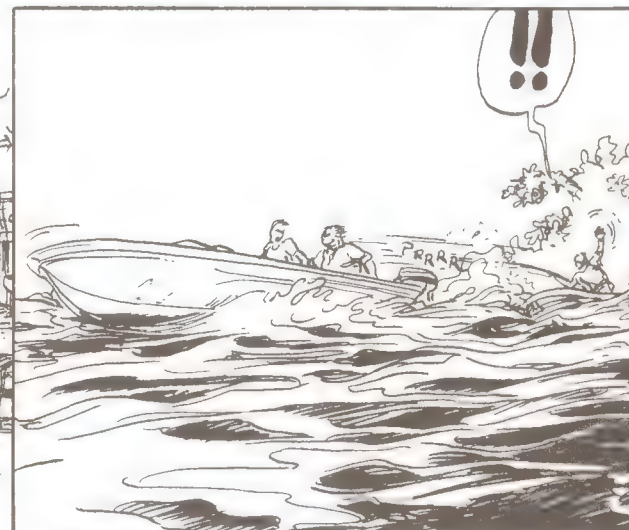
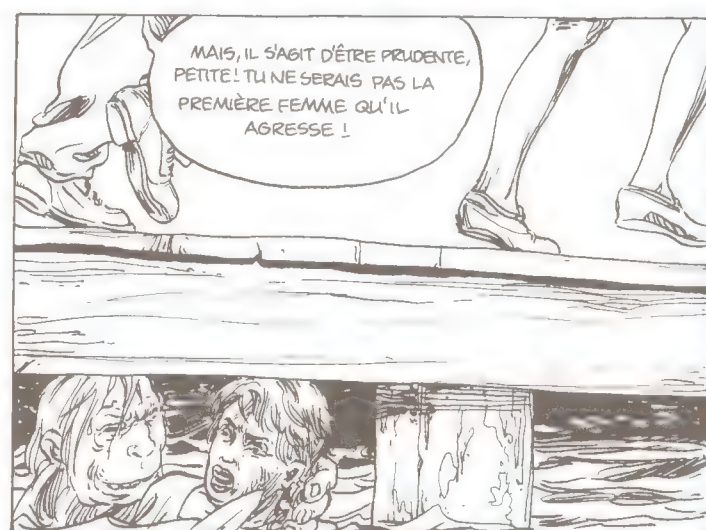
Au moment toutefois de re-
prendre le train, ils consta-
tèrent que le dernier venait
de leur passer sous le nez.
Vous imaginez quel désas-
tre! Heureusement, l'un
des deux, je ne me souviens
plus exactement lequel, eut
l'idée géniale de dénicher un
petit hôtel. M. et Mme Van
Damme, jeune couple, se

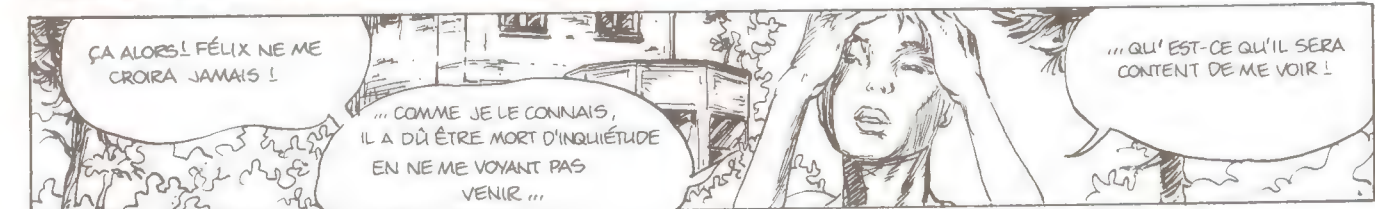
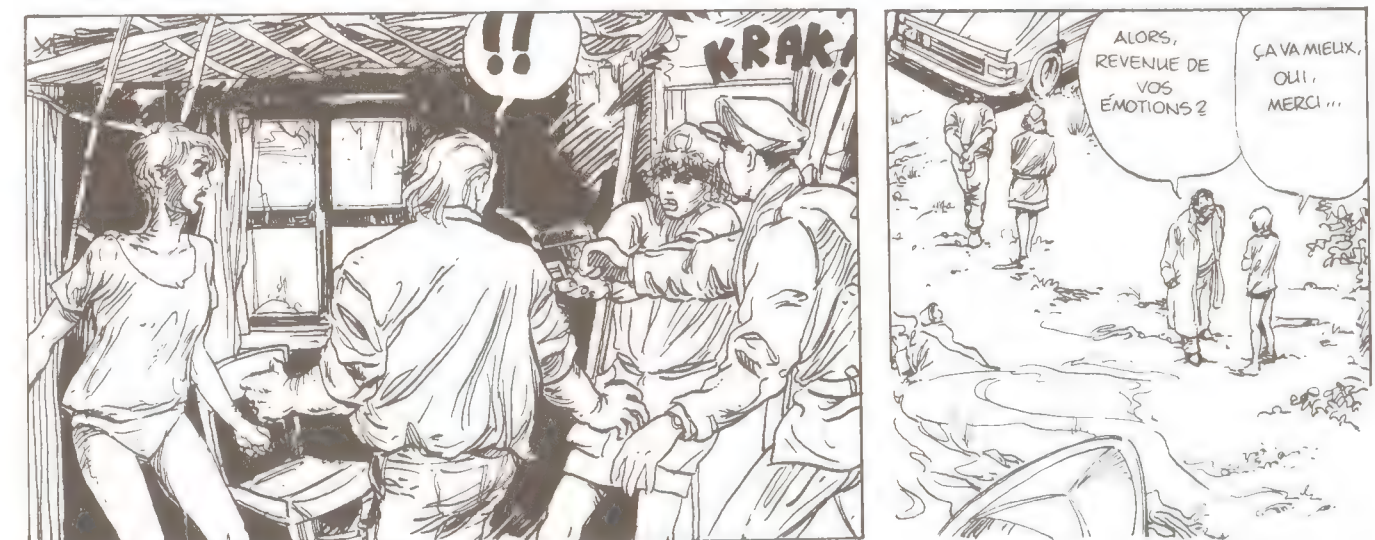
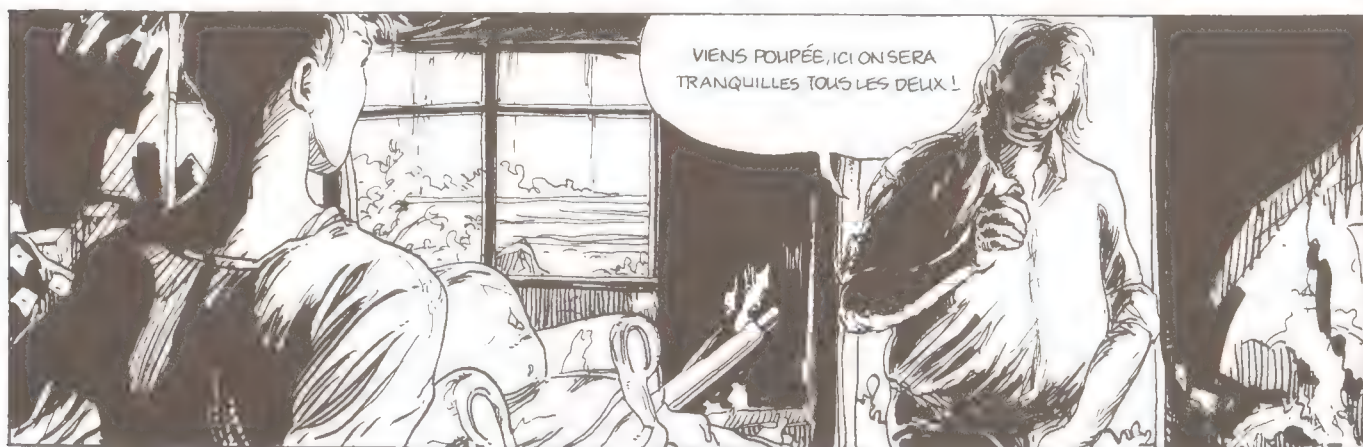
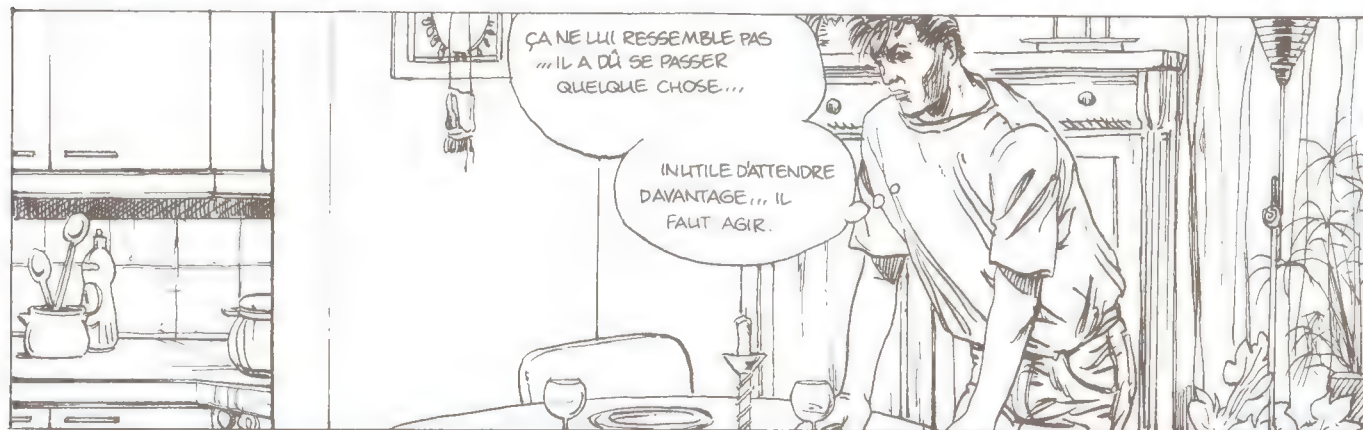
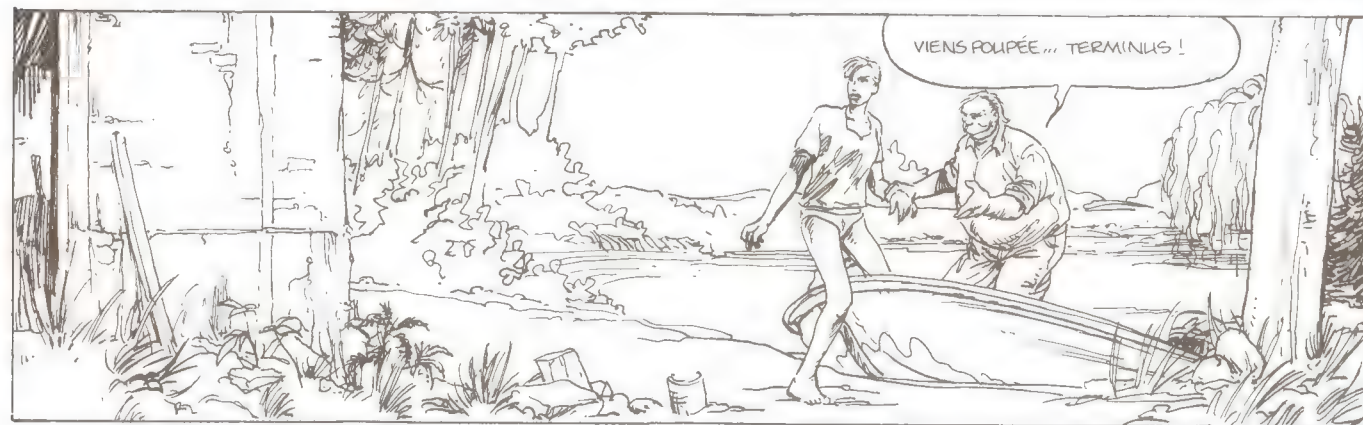
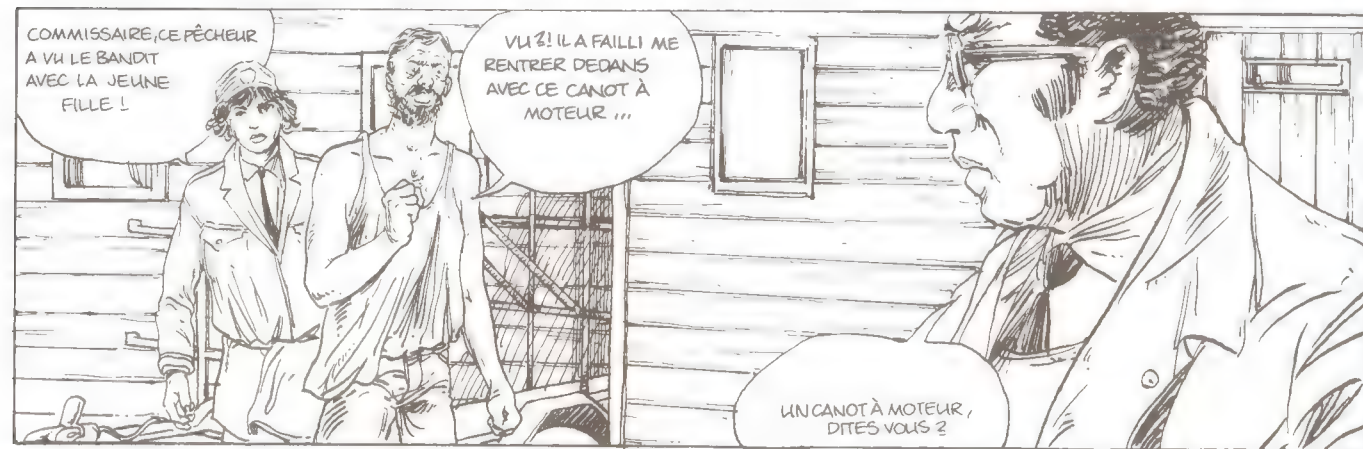
contentèrent d'une petite
chambre toute simple...
Neuf mois plus tard, Mme
Van Damme mettait au mon-
de de superbes jumeaux
doués pour le dessin. Il faut
savoir que M. Van Damme
était lui-même un dessina-
teur talentueux et que Fritske
ne pouvait faire autrement
que suivre ses traces.
Pour les récits, il s'inspira de
sa maman qui ne ratait ja-
mais l'occasion d'en relater
un lors de la pause-café...
et jamais deux fois le même!
Les histoires n'ont donc au-
cun secret pour Fritz. La
preuve en est qu'aujourd'-
d'hui... il est prof de dessin!
Dans un moment d'inspira-
tion, il dit un jour à un dessi-
nateur de BD: "Si tu ne sais
pas quoi dessiner, moi, j'ai
une idée pour une histoire." Il
se versa une tasse de café et
entama ce scénario... Bon-
ne lecture!

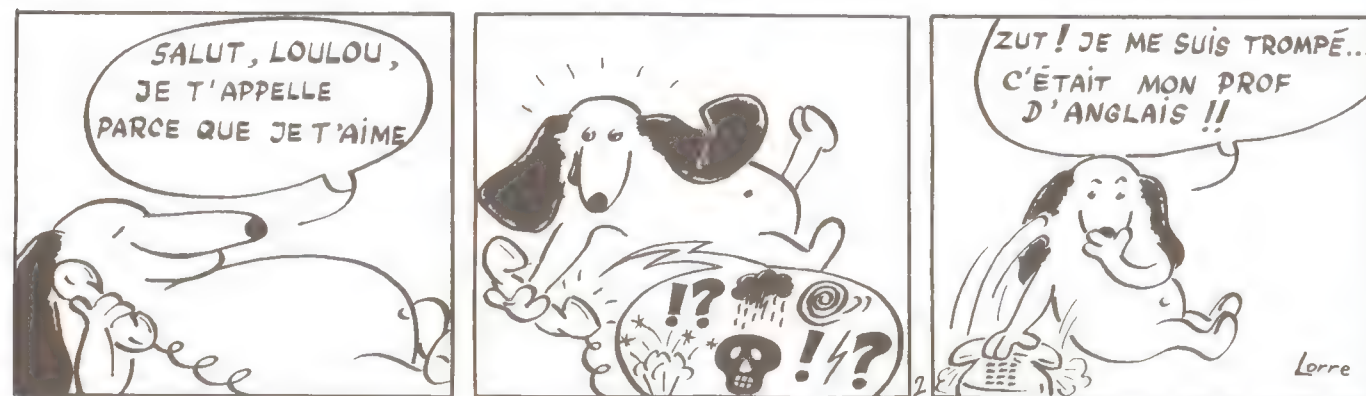


QUI... QUI ÊTES-VOUS ??









CHRISTOPHE THIRY

Je suis né le 4 février à Mortsel.

Très jeune, je me passionne pour le dessin; à 12 ans, je m'amuse en caricaturant les "stars" de "Soir Illustré". Mais il faudra attendre, pour voir naître ma passion croissante pour la BD, l'aube de ma 15ème année.

A 17 ans je réalise mes premières planches...

La BD n'étant pas très bien considérée dans le milieu familial où j'évolue, il faudra attendre longtemps avant que cette passion d'adolescent ne se concrétise. Je ferai des études d'hôtellerie qui seront suivies par une immigration en France et mes débuts dans la vie active côté "bouffe".

Après 4 ans dans les casseroles, je craque... et troque définitivement cuillères en bois et gamelles contre pinces, crayons et papier. Je veux me lancer dans la bande dessinée... et me fais

aquarelliste, afin de prendre le temps de travailler mon style et de participer à l'un ou l'autre concours pour me familiariser avec le milieu. Aux Alph'Art Avenir à Angoulême

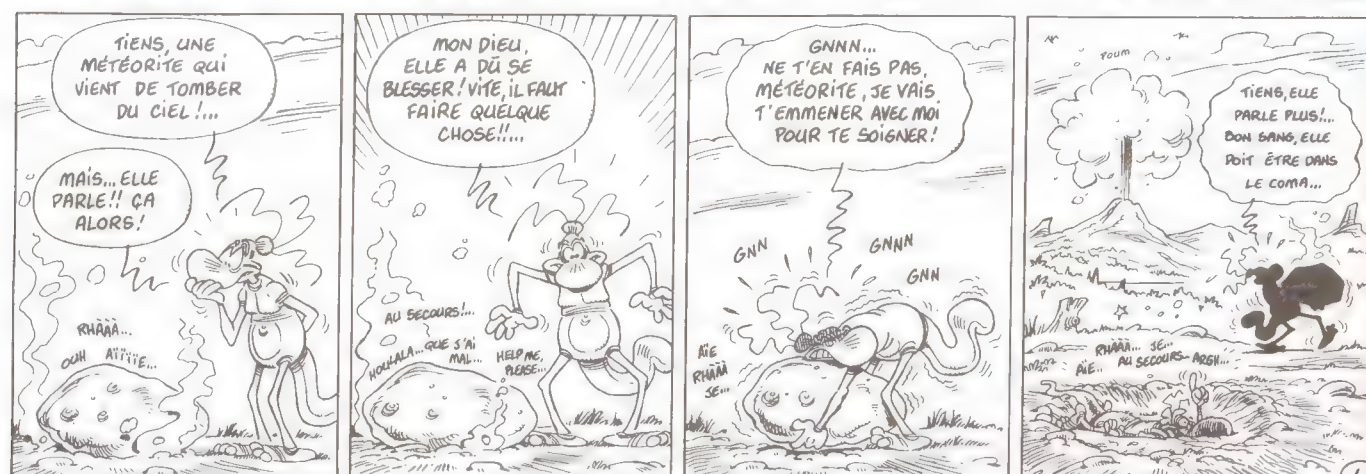
91, j'obtiens une 5ème place et remporte un succès... d'estime! Bien sûr, il me reste d'autres souhaits (heureusement!), tels que publier ma 1ère BD d'ici 3 ans! A tout hasard... merci d'avance, cher éditeur bienveillant... devenir célèbre et avoir de l'argent pour voyager... fai-

re de la bande dessinée, peindre, écrire, faire du cinéma... Hum, c'est tout... enfin, pour l'instant! Ah! c'est vrai, j'oubliais de dire que j'avais trouvé le temps de faire deux enfants, Violette et Jolan. Au moins, on ne peut pas dire que je n'aime pas la BD!



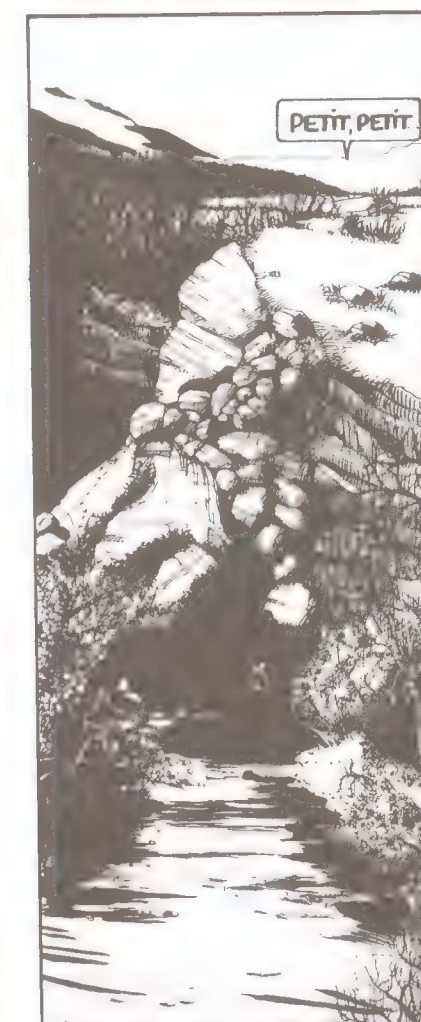
NABUCHODINOSAURE

WIDENLOCHER/HERLE

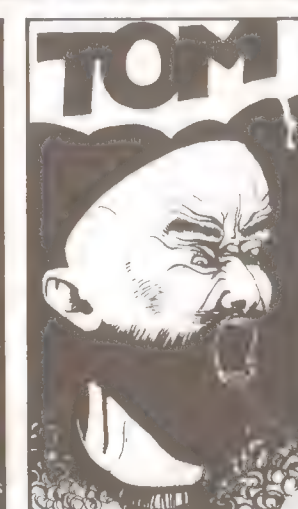
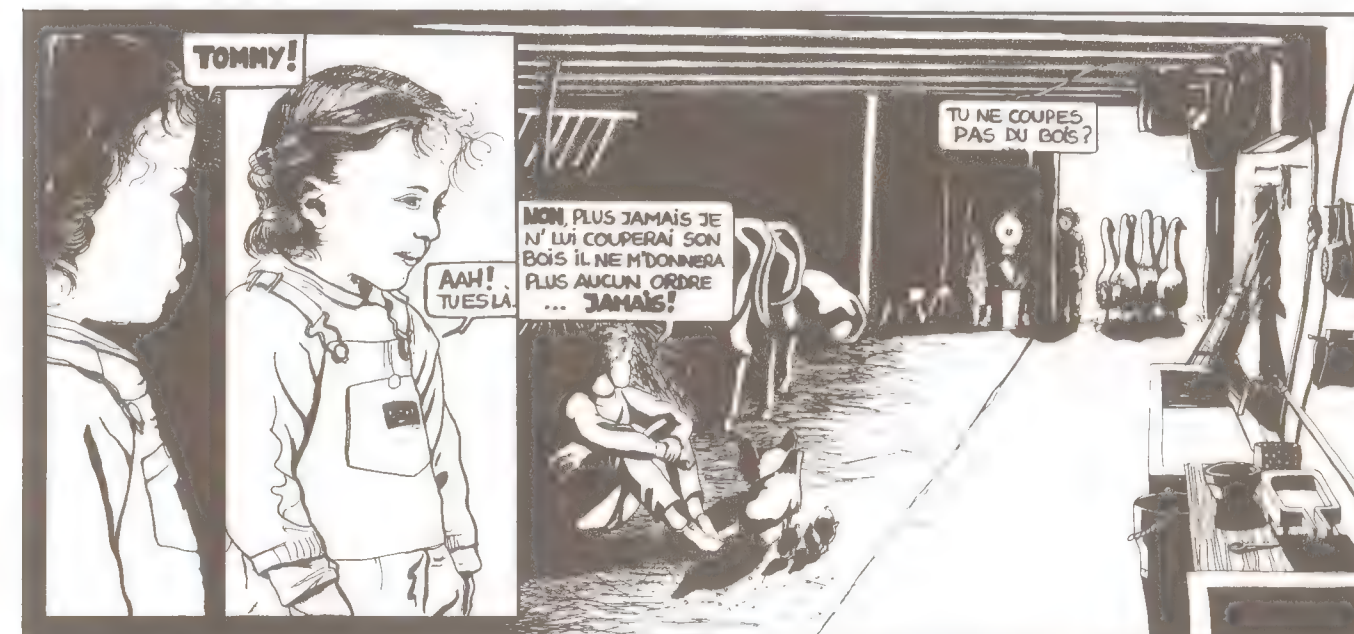
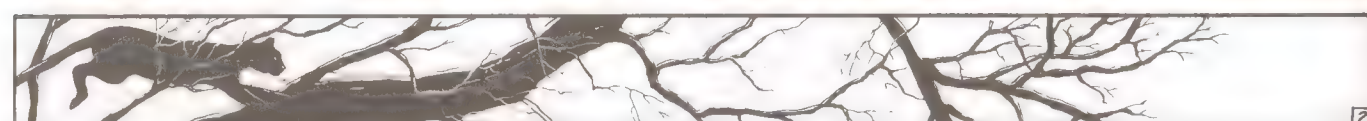
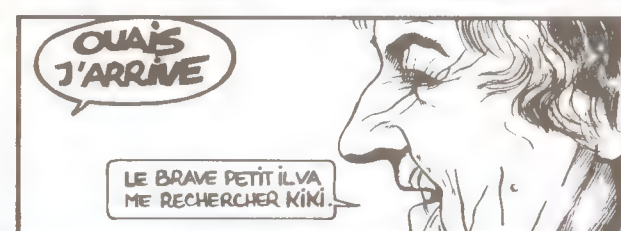
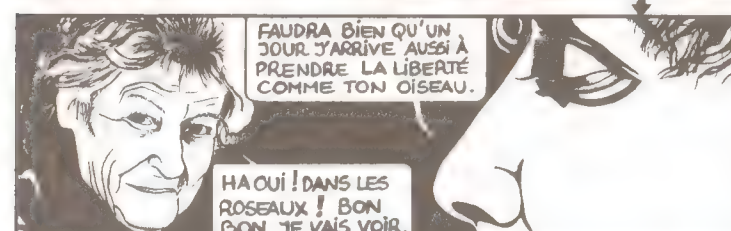
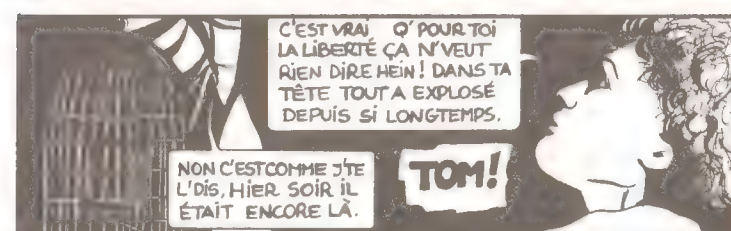


TRAGEDIE EN DEUX ACTES

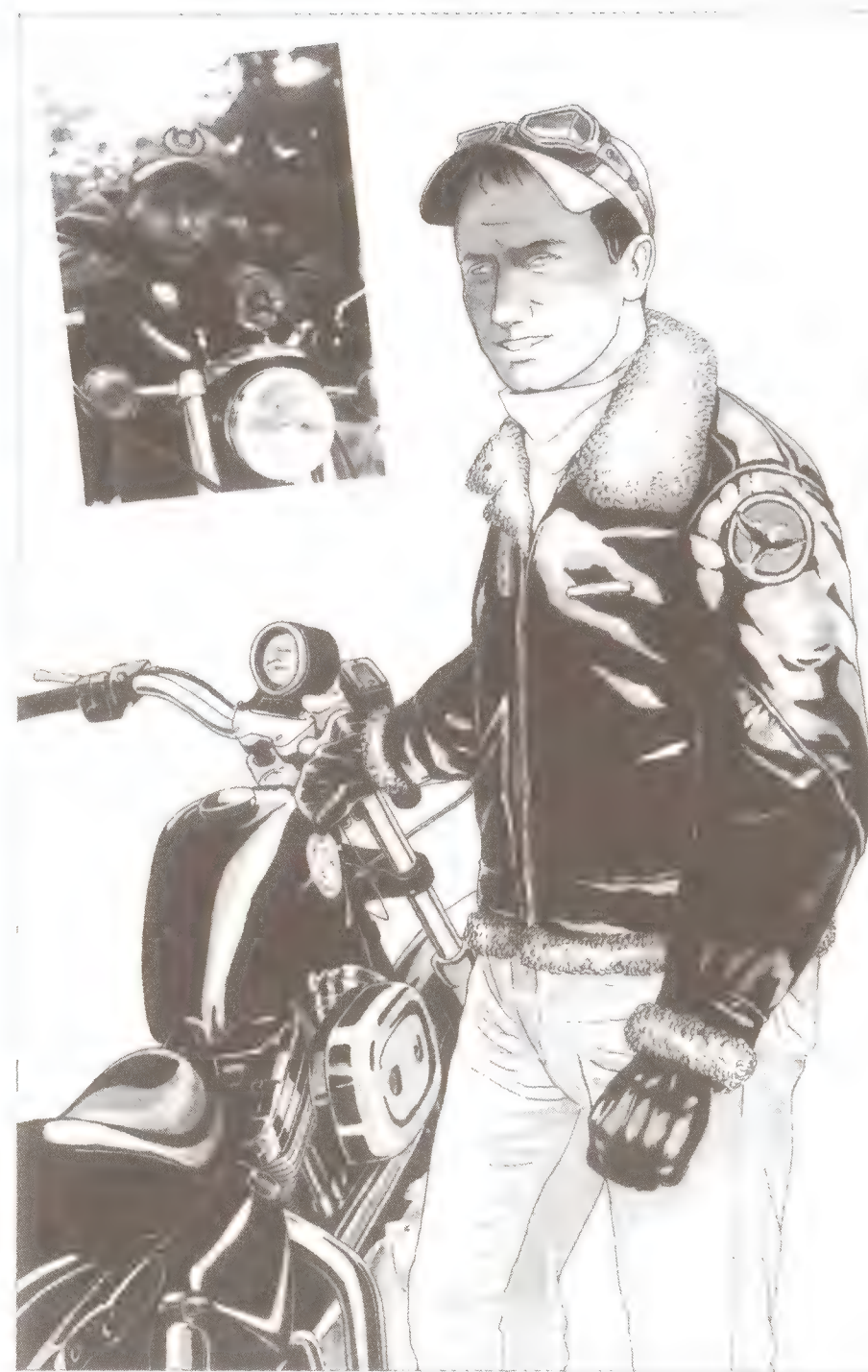
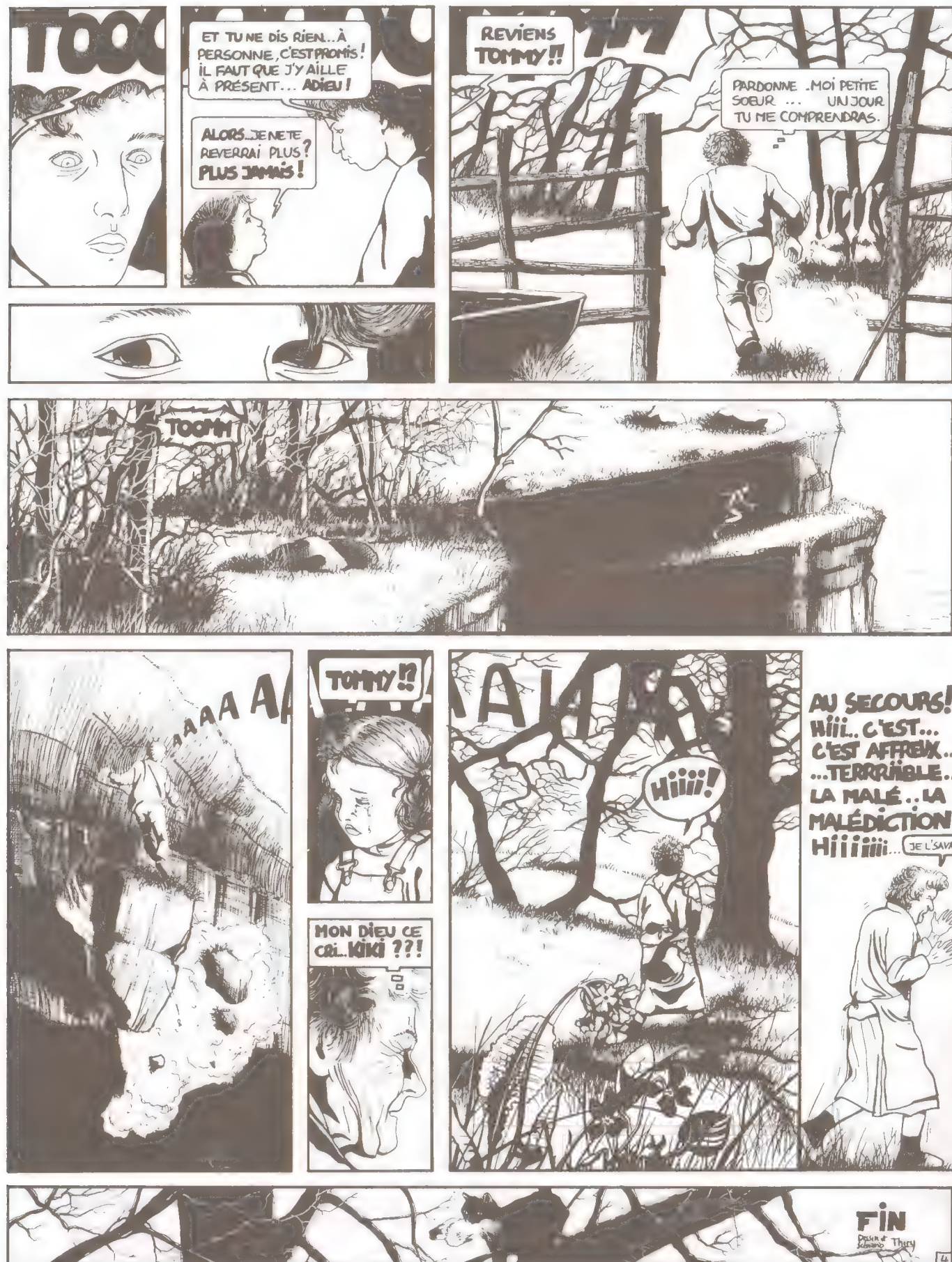
CHRISTOPHE THIRY



TRAGÉDIE EN DEUX ACTES



TRAGEDIE EN DEUX ACTES



NICOLAS TISIOT

Je suis né fin octobre 61 en Bigorre d'où l'attachement profond à mes Pyrénées et à ma Gascogne.

J'ai toujours aimé le dessin et particulièrement la BD, ce qui un jour m'a permis d'entrer aux Beaux-Arts de Bordeaux. De 1979 à 1989, j'ai réalisé une dizaine d'expositions de peinture. J'ai travaillé pendant cinq ans comme graveur (tenez-vous bien) funéraire... ça forme l'esprit! J'ai deux passions: le dessin d'illustration et la moto, (Harley Davidson plus exactement) mais je ne roule pas suffisamment à mon goût.

Pour ce qui est de la bande dessinée, j'apprécie bon nombre de dessinateurs. En ce qui concerne les "anciens", à tout seigneur, tout honneur: W. McCay, H. Foster, B. Hogarth et ensuite Rosinski, Hermann, D. Sire, Franquin... bref, une belle brochette... Ah! j'oubliais: les superbes cités de Schuiten.

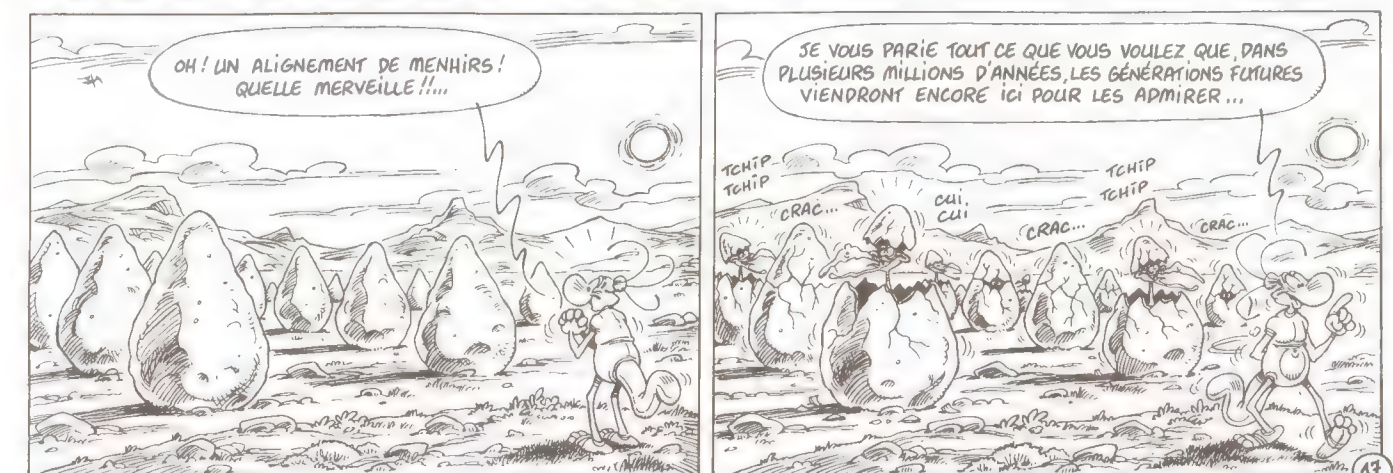
J'aime particulièrement Turner et Rembrandt, Zao Wou-Ki et Poumeyrol ainsi que la musique country, E. Fitzgerald, B. Streisand, C. Nougaro et M. Legrand.

En ce qui concerne le cinéma, je ne me lasse pas de voir et revoir les films noirs américains des années 40/50 et J. Gabin, L. Ventura, B. Lancaster et S. McQueen figurent parmi mes acteurs favoris.

Bon voilà, voilà, voilà. Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur Nicolas Tisiot... vous le savez!

NABUCHODINOSAURE

WIDENLOCHER/HERLE



DEPUIS QUE L'HOMME AVAIT APPRIS À BONDIR PLUS VITE QUE L'ANIMAL POUR APAISER SA FAIM, IL AVAIT RÉUSSI À PEUFINER AU FIL DES SIÈCLES DES ENGINS DEVENUS LE REFLET DE SES INASSABLES ET SURPRENANTES RECHERCHES...



CE JOUR-LÀ, WILLEM ACHARD ET SON AMI THAO LING DONG ALIAS DING, FURENT DÉSIGNÉS PAR LE MUSÉE DU CHEMIN DE FER POUR LA REMISE EN ÉTAT DE LA MACHINE AÉRODYNAMIQUE P50 NIGHTHAWK DE L'ANCIENNE LIGNE NORD...



WILLEM!

UN GRAVE ACCIDENT SUR LA LIGNE NORD, PARAÎT QUE LING DONG EST SÉRIEUSEMENT TOUCHÉ!



TU VEUX PLAISANTER?

J'VOUDRAIS BIEN!



ALLEZ AVANCE! AVANCE! CE N'EST PAS POSSIBLE UN ENGIN PAREIL!



THAO, ATTENDS...

ATTENDS MOI...



ENCORE UN?

L'ACCIDENT



OU TON APPÂT
EST MEILLEUR QUE LE
MIEN, OU TU AS UNE
CHANCE DE C...!

JE SAIS!



MAIS, COMME
JE NE METS PAS EN
DOUTE LA VERTU DE MA FEMME
ET QUE MON APPÂT EST LE MÊME
QUE LE TIEN
JE TE DIRAI
CECI :



TOI ET MOI, NOUS
PÊCHONS... APPAREMMENT
L'ACTE EST LE MÊME, MAIS
QUI PEUT DIRE QUEL ABÎME
EXISTE SUBJECTIVEMENT
ENTRE TOI
ET MOI ?



IL SE PEUT
QUE SEULE TA FAÇON
DE PÊCHER N'AIT AUCUNE
TRACE DE LA VALEUR MÊME DE PÊCHER,
ET LÀ, INTERVIENT
LE POISSON...



...IL SE MEUT CE POISSON
DANS LE CERCLE DU
RAISONNEMENT QUI VEUT
QUE LUI, SOIT PÊCHE
ET TOI, LE PÊCHEUR...



DING, TU
M'ÉTONNERAS
TOUJOURS!



...ET TU T'Y
CONNAÎS AUSSI
POUR NOYER LE
POISSON...



THAO S'EN SORTIRA
J'EN SUIS SÛR, AU DERNIER
MOMENT IL TROUVERA UNE
RÉPLIQUE... IL S'EN
TIRERA PAR UNE
PIROUETTE...



À PROPOS
DE NOTRE PROCHAIN
DÉPART À LA
RETRAITE
DING...



...J'AI UN DOUTE
QUE JE VOUDRAIS TE
DEMANDER DE
DISSIPER...



ATTENDS
LE MOMENT
FAVORABLE...



ÉCOUTE PLUTÔT CE POÈME.
CHIN CHOU AVAIT CHOISI UN ABRI ISOLÉ.
PERSONNE À APAISER, À SALUER, À DIRE ADIEU.
S'EN VINT UN SOIR UN AUTRE SOLITAIRE
QUI GRIMPA VERS LE PIC
PARMI LES NUAGES...



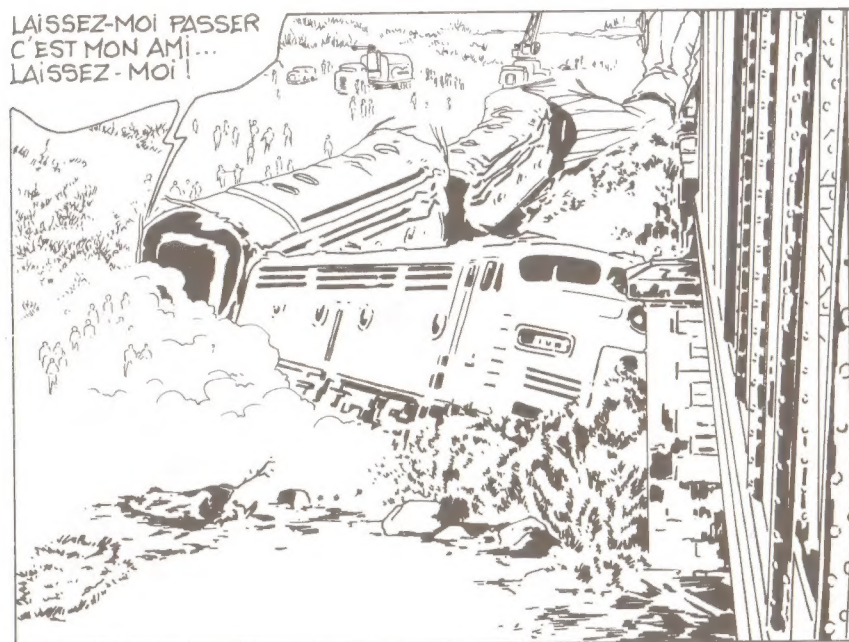
IL RENCONTRA CHEN CHOU
ET FUT PRIS D'UN GRAND RIRE
ET CHIN CHOU DE PARTIR LUI AUSSI
D'UN GRAND RIRE...



ATTENDEZ !
ATTENDEZ-MOI !
THAO!!

L'ACCIDENT

LAISSÉZ-MOI PASSER
C'EST MON AMI...
LAISSÉZ-MOI!



PEUT-ÊTRE POURRAIS-TU
DÈS À PRÉSENT ME POSER
LA QUESTION SUR NOTRE
DÉPART À LA RETRAITE
WILL...



MAIS JE TE RÉPONDRAI
À PROPOS DE L'HOMME TOMBÉ
DANS UN PUITS PROFOND
QUI EN RESSORT
SANS FICELLE...



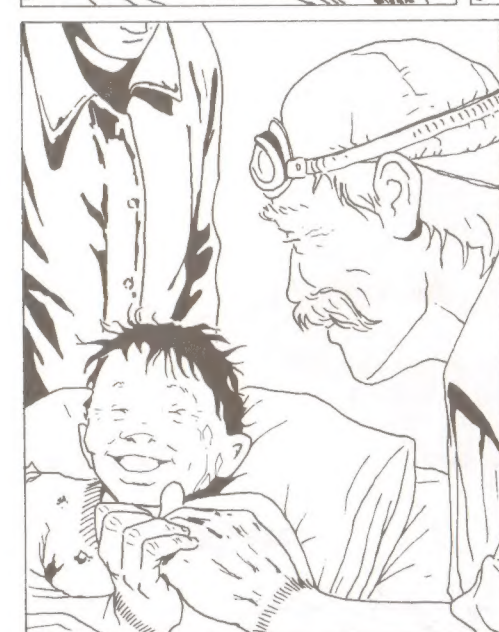
HE!?



CHAQUE MAIN DES HOMMES
A FORMÉ LE PLUS FORT
DES MAILLONS
DE CHAÎNE...



POUR
L'EN SORTIR...



JET A REMPLI SA MISSION!
RETROUVEZ LES JEUNES ESPOIRS DE LA BD
PARMI LES GRANDS AUTEURS DE

HELLO BEDE



Grâce à JET, les Editions du Lombard ont pu découvrir de jeunes auteurs très prometteurs. Les meilleurs d'entre eux doivent maintenant affirmer leur talent en... travaillant beaucoup, beaucoup, beaucoup!

Hello Bédé permettra régulièrement à un jeune auteur de montrer ses capacités aux côtés d'aussi grandes séries que Ric Hochet, Thorgal, Cubitus, Vasco, Aria, Clifton, etc... Des rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte!

LISEZ HELLO BEDE!

LA GRANDE TRADITION DE LA BD D'AVENTURE SE
PERPETUE POUR LE PLUS GRAND PLAISIR DES JEUNES
PASSIONNES DE 7 A 77 ANS.

POUR LA FRANCE

☐ 1 an (52 n°s): 375 F
☐ 6 mois (26 n°s): 200 F

Etranger, au départ de la France (train-bateau)

☐ 1 an (52 n°s): 550 F
☐ 6 mois (26 n°s): 275 F

(Tarif avion, nous consulter)
Cochez la durée choisie.

POUR LA BELGIQUE

☐ 1 an (52 n°s): 2.125 FB
☐ 6 mois (26 n°s): 1.175 FB

Cochez la durée choisie.

Etranger, au départ de la Belgique + frais d'envoi

☐ 1 an (52 n°s): 2.125 FB + 1.600 FB = 3.725 FB
☐ 6 mois (26 n°s): 1.175 FB + 825 FB = 2.000 FB
(Tarif avion, nous consulter)
Cochez la durée choisie.

Pour la France: Ecrire à "Hello Bédé" - Service Abonnements - 4, rue André Boule - 94942 Créteil Cédex 9.
Règlement à établir à l'ordre de "HELLO BEDE" (voir adresse ci-dessus), par chèque bancaire ou postal.

Pour la Belgique: Ecrire à "Hello Bédé", B.P. 176 - 1060 Bruxelles, 31. Versement au compte 210-0985102-22 de A.M.P.,
1070 Bruxelles. Tél. 02/525.14.03

A TRES BIENTOT AMIS LECTEURS! RENDEZ-VOUS DANS HELLO BEDE!

LE TRÉSOR DES JEUNES DESSINATEURS!

CROYEZ-VOUS QU'UN
NOUVEAU MAGAZINE
SUFFIRA À CONTENIR
TOUTES CES RICHESSES?

UN GROS,
DEUT-
ÊTRE.

